

# Eurométropole

MAGAZINE

33 COMMUNES, UN TERRITOIRE, UN JOURNAL

#34

FÉVRIER — MARS 2022



INVESTISSEMENTS

**PRIORITÉ  
AUX MOBILITÉS  
ET AU CLIMAT**





## 6

### ACTUALITÉS

68 000 jeunes profitent des transports gratuits → **4** / Des améliorations pour le transport à la demande → **5** / Deux millions d'euros pour contenir la facture énergétique des ménages → **7** / Des aides à l'investissement pour les commerçants → **8**

## 11

### TERRITOIRES

Mille plantations à Geispolsheim → **9** / Modernisation de l'éclairage public à Plobsheim → **10** / Le sport au féminin à Illkirch → **12** / Une application pour observer les oiseaux → **13**



## 16

### DOSSIER

#### Mobilités et cohésion sociale

Avec 1,5 milliard d'euros, le plan pluriannuel d'investissements de l'Eurométropole affiche les priorités du mandat.

### DÉCOUVERTES

Alice Rieb, championne de cyclisme artistique → **22** / Le Champ du feu, la neige à deux pas → **23** / Escapade dans la cité des brasseurs → **23**

## 22



**Directrice de la publication**  
Pia Imbs  
**Rédacteur en chef**  
Thomas Calinon  
**Rédactrice en chef adjointe**  
Stéphanie Peurière  
**Rédaction**  
Léa Davy, Véronique Kolb, Pascal Simonin, avec Pascale Lemerle, Tony Perrette, Gilbert Reilhac, Sara Saidi, Célia Sommer  
**Photos**  
Jérôme Dorkel, avec Jean-François Badias, Elyxandro Cegarra, Alban Hefti, Laetitia Piccarreta,  
**Photo de Une**  
Alban Hefti  
**Traduction** Arobase  
**Création maquette**  
Scoop communication / Ligne À Suivre  
**Mise en page**  
Ligne À Suivre, Pascal Koenig  
**Impression**  
Roto France  
**Tirage** 263 000 ex.  
**Diffusion**  
Impact Média Pub  
**Dépôt Légal**  
1<sup>er</sup> trimestre 2022  
Issn: 2428-2340

Pour contacter la rédaction - 03 68 98 68 76 - Eurométropole Magazine, 1 parc de l'Étoile, 67076 Strasbourg cedex  
Pour s'abonner - Vous déménagez et souhaitez garder le lien avec l'Eurométropole? Pour vous abonner, envoyez-nous votre nouvelle adresse ainsi qu'un chèque de 12 euros à l'ordre du Trésor public. / Version audio gratuite - Disponible auprès du Groupement des intellectuels, aveugles et amblyopes - 14a rue de Mulhouse, 67100 Strasbourg - 03 88 45 23 90 - gaa.regionalsace@yahoo.fr

# Investir pour préparer l'avenir



P. Bastien

Investir, c'est préparer l'avenir, c'est forger notre territoire pour relever les défis sociaux, environnementaux et économiques qui sont devant nous. Investir, c'est aussi permettre à la population de bénéficier d'équipements et de services toujours plus performants et adaptés aux besoins de chacun. Investir, c'est aussi soutenir le carnet de commandes de nos entreprises, et donc l'emploi et le pouvoir d'achat.

Pour toutes ces raisons, l'Eurométropole de Strasbourg s'engage dans un ambitieux programme d'investissements. De 2021 à 2026, c'est 1,5 milliard d'euros qui sera injecté sur notre territoire, soit 200 millions d'euros de plus que sur le mandat précédent.

Les priorités sont clairement affichées : réussir la transformation écologique de l'Eurométropole à travers quatre axes : le développement des mobilités, l'adaptation du territoire au changement climatique, l'amélioration de la qualité de l'air et l'équité territoriale et sociale.

La présentation de ce plan d'investissements est aussi un exercice de transparence. C'est la première fois qu'il est débattu devant notre Conseil de l'Eurométropole et l'ensemble des maires de notre intercommunalité. Cela aussi est une nouveauté que de partager avec tous les objectifs de la majorité métropolitaine et de ne laisser personne à l'écart.

Ces investissements se veulent avant tout proches des habitants en agissant directement sur leur quotidien : plus de trains, plus de bus et de trams, plus de pistes cyclables, plus de végétalisation et de logements de meilleure qualité avec un ambitieux

programme de rénovation thermique, plus d'équipements sportifs et culturels métropolitains.

---

**Hitt investiere, fir morje insàmmle.**

---



---

**Meh Dienschtleistunge fir d'Inwohner, meh Mittel ze verfüngung fir d'Gemeinde.**

---

Structurants pour les communes, structurants pour les habitants, structurants pour notre territoire, nos investissements se veulent concrets et opérationnels, plus justes et plus durables.

Chaque euro dépensé est un euro qui compte pour améliorer notre quotidien et notre environnement : c'est cela la philosophie de nos investissements. ●

**Pia Imbs,**  
Présidente de l'Eurometropole

## In die Zukunft investieren

Investieren heißt, die Zukunft vorzubereiten und unser Gebiet so zu prägen, dass es den vor uns liegenden sozialen, ökologischen und ökonomischen Herausforderungen gewachsen ist. Investieren heißt auch, dass die Bevölkerung von immer leistungsstärkeren und bedarfsgerechteren Einrichtungen, Anlagen und Dienstleistungen profitieren kann. Investieren heißt darüber hinaus, die Auftragslage unserer Unternehmen zu verbessern und damit die Beschäftigung und die Kaufkraft zu unterstützen.

Aus all diesen Gründen setzt die Eurometropole Straßburg von 2021 bis 2026 ein ehrgeiziges Investitionsprogramm um. 1,5 Milliarden Euro werden in unser Gebiet fließen, das sind 200 Millionen Euro mehr als in der vorangegangenen Legislaturperiode. Die Prioritäten sind allseits bekannt. Es geht um den erfolgreichen ökologischen Umbau der Eurometropole basierend auf vier Schwerpunkten: Entwicklung der Mobilität, Anpassung des Gebiets an den Klimawandel, Verbesserung der Luftqualität und territoriale und soziale Gerechtigkeit.

Die Vorstellung dieses Investitionsplans schafft zudem Transparenz. Auch das ist neu: Die Zielsetzungen der Mehrheit der Metropole werden mit allen geteilt und niemand bleibt außen vor. ● Pia Imbs

## Investing in the Future

Investing means preparing for the future, shaping our local area to meet the social, environmental and economic challenges that lie ahead. Investing also means providing people with better, more efficient facilities and services, tailored to individual needs. Finally, investing means supporting local businesses to boost employment and purchasing power.

For all of these reasons, the Eurometropolis of Strasbourg has embarked on an ambitious investment programme extending from 2021 to 2026.

No less than 1.5 billion euros will be put into our local area, which is 200 million euros more than during the previous administration.

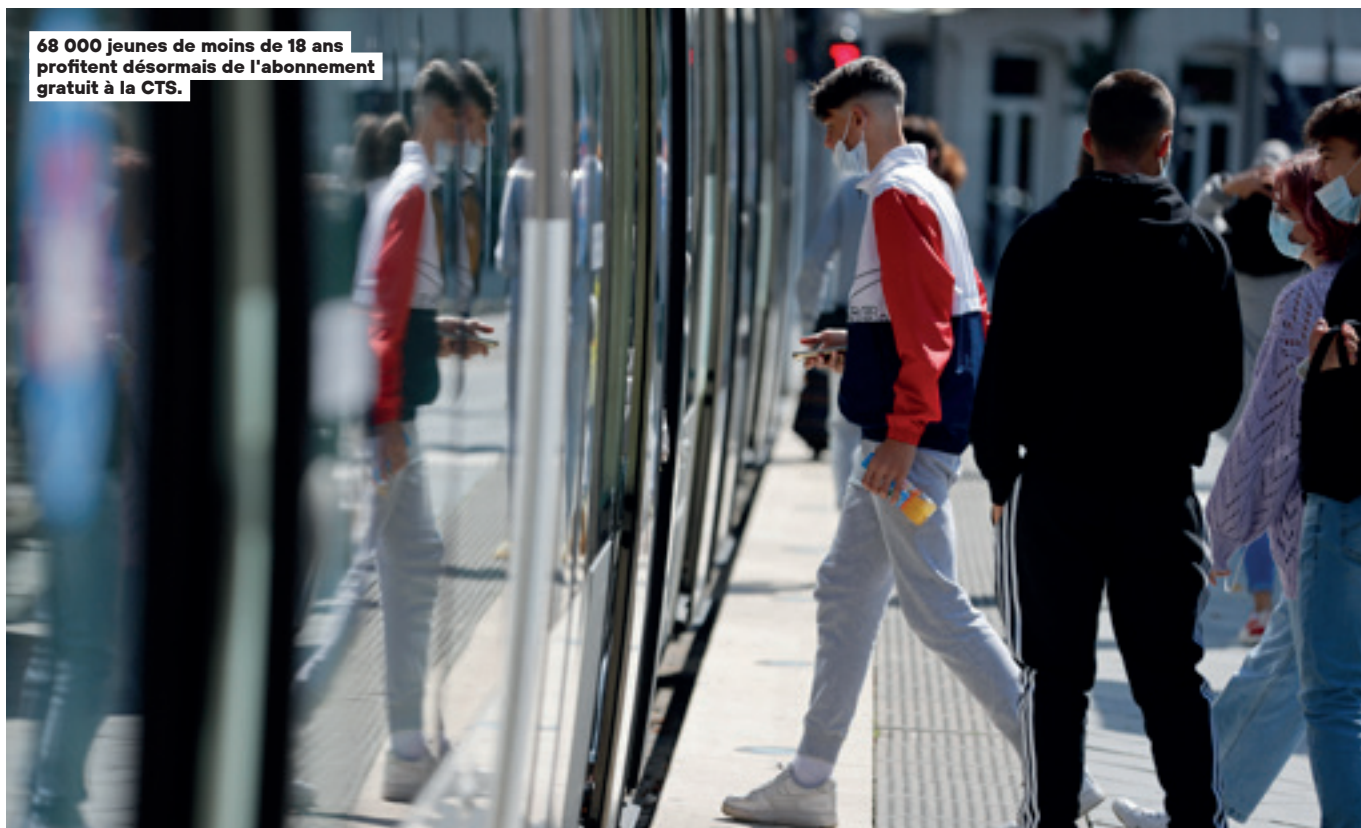
The priorities are clear: deliver the ecological transformation of the Eurometropolis, through four lines of action: developing various modes of transport, adapting the local area to climate change, improving the air quality and achieving regional and social equity.

The presentation of this investment plan is also an exercise in transparency. Another novelty is that, in order to ensure inclusiveness, the objectives of the metropolitan majority are being shared with everyone. ●

**Pia Imbs**



68 000 jeunes de moins de 18 ans profitent désormais de l'abonnement gratuit à la CTS.



J.F. Badias

## Le boom des abonnements des jeunes

Mise en place en septembre dernier, la gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans est un succès à tous les niveaux.

« **84%** des jeunes de l'agglomération sont aujourd'hui titulaires d'une Badgé », s'enthousiasme Alain Jund, vice-président en charge des mobilités, pour qui la gratuité des transports pour les mineurs est un « vrai succès, qui va au-delà de nos attentes ». « De 32 000 abonnés de moins de 18 ans sur l'ensemble du territoire, nous sommes passés à 68 000, ajoute l' élu, soit plus du double. Et cela est bien réparti sur les 33 communes ».

Premier intérêt pour les parents, l'impact économique de la mesure. À Ostwald, Florence, la maman d'Amine, 14 ans, apprécie le coup de pouce financier. « Mon fils dispose d'une Badgé depuis ses 6 ans, que ce

soit pour aller au collège, pratiquer ses activités de loisirs ou encore pour se rendre sur son lieu de stage. La grosse différence, c'est que je ne paie plus et que je n'ai plus besoin de me soucier de recharger la carte tous les mois. » Il en va aussi de l'autonomie des jeunes, qui peuvent ainsi se déplacer comme ils le souhaitent, que ce soit pour aller en cours, faire du sport, profiter d'un spectacle ou simplement développer une vie sociale. Clara, 17 ans, de Wolfisheim, va en cours « en ville » et « apprécie d'aller chez les copains sans embêter les parents ».

L'idée est aussi que l'usage des transports en commun devienne un réflexe. Qui peut s'acquérir très jeune. Gautier et Marie ont abonné leurs filles Eugénie, 6 ans, et Apolline, 4 ans et

demi, dès la rentrée. « Nous aimons aller en ville le week-end depuis Bischheim. La gratuité pour les filles nous facilite la vie. »

### Accès aux trains et aux cars

Ce succès n'est pas une fin en soi, poursuit Alain Jund, bien conscient qu'il faut développer une offre adaptée pour rendre la mesure pertinente. Pour cela, outre la généralisation du transport à la demande (lire aussi p.5) et la création de nouvelles lignes de tram ou de BHNS, l'Eurométropole travaille également à l'augmentation du cadencement en trains et en cars interurbains, deux modes de déplacement également accessibles, dans l'agglomération, avec la carte Badgé.

● Véronique Kolb

# Flex'hop améliore son service

Victime de son succès, le transport à la demande peine à répondre à toutes les sollicitations. Pour remédier à cette situation, des mesures sont prises.

« Pour moi, Flex'hop, c'est vraiment génial, glisse Hugo, étudiant au lycée de Schiltigheim et habitant d'Eschau. Je le prenais régulièrement pour rentrer après les cours. Ça me faisait gagner une heure par rapport à un trajet en bus, tram et à nouveau bus. » Las, le jeune homme a abandonné le service, faute de réussir à réserver. Et pour cause. Près d'un tiers des demandes de transport à la demande n'obtiennent pas de réponse, par manque de disponibilité des véhicules. Et pourtant, depuis fin 2019, 170 000 réservations ont été honorées et près de 200 000 voyages réalisés.

## 26 500 inscrits

Mais avec 1500 à 2000 nouveaux inscrits chaque mois, portant à 26 500 leur nombre actuel, le système est victime de son succès.

Les 18 véhicules électriques, qui assurent des rotations de 5h à minuit, n'arrivent plus à répondre aux demandes. Les usagers, en conséquence, doivent de plus en plus anticiper leurs réservations, parfois 7 à 15 jours avant le trajet souhaité. « C'est un peu dommage, remarque Valérie, habitante de Holzheim, qui prend le TAD en famille pour rejoindre la gare d'Entzheim, d'où elle va ensuite en ville en huit minutes. Le service est vraiment super, ce n'est pas cher du tout et très pratique, mais quand on veut rentrer plus tôt ou plus tard, on est coincé. Ce n'est pas assez flexible... »



Ces contraintes ont été entendues par la collectivité qui met en place, à partir du 1<sup>er</sup> mars, des mesures correctives. Avec plus de chauffeurs, pour commencer. Cela va permettre d'assurer plus d'heures de conduite, de mobiliser plus de véhicules et donc de proposer plus de voyages. Ensuite, Padam, l'outil informatique qui optimise les trajets, va être re-paramétré. Des trajets seront supprimés dès lors qu'ils sont possibles avec une ligne régulière, y compris assurée par la CTBR. Et un zonage de l'agglomération va permettre de rabattre les véhicules vers les points de connexion les plus

proches (Baggersee, Poteries, Hoenheim gare, Ecrivains, Robertsau Escale...) pour que les passagers terminent leur trajet en tram. Cela évitera des trajets longs très pénalisants et concentrera les moyens sur les voyages qui ne peuvent pas être assurés avec le réseau régulier. Enfin, une réflexion est en cours pour augmenter le parc de véhicules Flex'hop, à plus longue échéance. ●  
Véronique Kolb

## Plus d'infos

[www.cts-strasbourg.eu](http://www.cts-strasbourg.eu)



## Accord pour le réseau express ferroviaire

La politique des mobilités à l'échelle de l'agglomération ne se limite pas au réseau de bus et tram, aux voitures et aux vélos, mais comprend bien l'ensemble des modes de déplacements. Et parmi ceux-ci, le train reprendra, dès fin 2022, une place prépondérante. Le Réseau express métropolitain européen (REME) est en effet sur les rails. Son protocole de financement vient d'être signé avec la Région Grand Est. La mise en service de la quatrième voie ferrée à Vendenheim, attendue pour la fin de l'année, permettra d'augmenter, dès le 12 décembre prochain, la desserte des treize gares de l'Eurométropole sur des plages horaires élargies de 5h à 22h. Le volet financier de ce protocole prévoit notamment des investissements de l'Eurométropole dans le ferroviaire et, en contrepartie, la Région contribuera à l'investissement pour les cars express (TSPO, pôle multimodal des Forges, gare routière des Halles...). ●

# Contrôles renforcés sur la M35

Depuis l'ouverture du contournement ouest, les forces de l'ordre veillent au respect des nouvelles mesures sur l'ancienne A35.

La nouvelle autoroute, également appelée contournement ouest, a ouvert le 17 décembre au matin. « Les nouvelles mesures fonctionnent, constate Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole. Grâce notamment à l'interdiction de transit des poids lourds, le volume de camions a déjà baissé de 35%, soit 5500 véhicules de moins par jour. » Pour les véhicules des particuliers, la baisse est estimée à 15% après un mois de fonctionnement. Des résultats encourageants et qui devraient encore être amplifiés dans les mois à venir. Pour cela, les forces de l'ordre multiplient les contrôles, aussi bien de vérification des autorisations de desserte des poids lourds que de vitesse. « Notre souci reste la sécurité de tous », rappelle la préfète, Josiane Chevalier. D'importantes opérations de contrôle sont régulièrement organisées, et bien entendu complétées par les patrouilles permanentes et les vérifications aléatoires assurées par les agents de

la compagnie de CRS autoroutière. La verbalisation est donc en cours et se renforce, mais elle est assortie de beaucoup de pédagogie pour faire entrer dans les mœurs des mesures qui peinent parfois à être respectées.

## Vitesse limitée

Pour rappel, l'ensemble du tronçon entre l'Elsau et la sortie place de Haguenau est désormais limité à 70 km/h, tous les jours et à toute heure. Mais ce n'est pas tout. La voie de gauche dans le sens entrant (de Vendenheim vers Strasbourg et de la Vigie vers Strasbourg) est par ailleurs réservée au-covoiturage, aux transports en commun et aux taxis, de 6h à 10h et de 16h à 19h, du lundi au vendredi. Sur ces mêmes plages horaires et tronçons, la vitesse est également réduite à 70 km/h. Enfin, les camions sont interdits de séjour sur toute la M35, sauf desserte dûment justifiée. ●

Véronique Kolb



J. Dorkel

## Le plan climat primé

La Ville et l'Eurométropole ont décroché conjointement le label national Territoire engagé Climat, air, énergie en novembre. Une reconnaissance qui salue la mise en œuvre des actions des plans climat municipal et métropolitain. Zone à faibles émissions-mobilité, gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans, aides à l'achat d'un véhicule à assistance électrique, projets d'intermodalité ou encore opération « Au boulot à vélo » : la commission nationale du label a notamment relevé les performances de la collectivité en termes de mobilité, qui lui valent d'obtenir la meilleure note dans ce domaine d'intervention. Déclinaison nationale de l'European Energy Award, démarche dans laquelle sont engagées plus de 1700 collectivités européennes, la labellisation est octroyée en France par l'Agence de la transition écologique (Ademe) pour quatre ans à l'issue d'un audit portant sur 61 mesures. ●

## Un diagnostic pour le sport-santé

Depuis 2012, la Ville de Strasbourg permet aux personnes atteintes d'affections longue durée (diabète, maladies cardiovasculaires ou respiratoires, obésité...) ou en rémission d'un cancer (et depuis peu du Covid long) de bénéficier d'activités sportives adaptées à leurs pathologies grâce au sport-santé sur ordonnance.

Un diagnostic sera prochainement lancé à l'échelle de l'Eurométropole pour connaître les besoins des communes qui souhaiteraient adopter ce dispositif. Des rencontres sont ainsi prévues pour évaluer le nombre de malades concernés et recenser les équipements et les éducateurs sportifs disponibles. La Maison du sport-santé, qui devrait ouvrir au printemps 2023 à Strasbourg, pourrait accompagner d'un point de vue méthodologique les communes intéressées par la mise en place du sport-santé sur ordonnance. Ces dernières pourraient également être mises en relation avec des structures déjà impliquées dans cette thématique, comme l'association Redom. ●



## Crésus accompagne le déploiement de la ZFE

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, dans le cadre du déploiement de la Zone à faibles émissions-mobilité (ZFE-m), les véhicules Crit'Air 5 sont interdits. Or, « ce sont souvent les véhicules des ménages les plus modestes », constate Pia Imbs, présidente de l'Eurométropole.

Afin d'accompagner ces publics fragiles et de les aider à trouver des solutions de mobilité alternatives qui correspondent à leurs besoins, l'Eurométropole propose notamment un conseil en mobilité par le biais de l'Agence du climat. Mais, en plus d'un diagnostic transport complet pour chaque ménage, l'agence va également s'appuyer sur l'expertise de l'association Crésus, spécialisée dans l'accompagnement de personnes en situation de difficultés financières ou de surendettement.

En effet, Crésus aide également les publics fragiles qui souhaiteraient obtenir un micro-crédit. Ce prêt de faible montant – jusqu'à 5000 euros pour l'instant – s'adresse à tous ceux qui, en raison de leur situation financière, ne peuvent prétendre à un financement auprès des banques traditionnelles.

Ce dispositif destiné aux ménages les plus fragiles pour qui la voiture est indispensable a pour objectif de financer de manière adaptée et sans risque d'endettement un nouveau véhicule moins polluant. Par ailleurs, « la métropole apporte également des aides en complément de celles de l'État. L'idée est de ne laisser personne sur le bord du chemin et de garantir le droit à la mobilité », conclut Pia Imbs. ● Sa.S.

## L'Eurométropole lisse le prix du gaz à Haute-pierre



Le réseau de chaleur dessert 14 000 équivalents-logements du quartier.

A. Hefti

Le réseau de chaleur de Haute-pierre-Poteries, qui dessert 14 000 équivalents-logements, fonctionne entièrement au gaz. Une situation qui prendra fin en 2023 avec le renouvellement de la concession par l'Eurométropole et la transition vers des énergies renouvelables, qui permettra une baisse des coûts. En attendant, les clients de ce réseau de chaleur subissent de plein fouet la hausse mondiale des prix du gaz : pour les résidents, l'augmentation entre octobre 2020 et octobre 2021 s'établit à 150% !

### Deux millions d'euros mobilisés

Pour répondre à cette situation de tension, l'Eurométropole a actionné plusieurs leviers. Celui du gouvernement, en demandant que les réseaux de chaleur soient intégrés dans le dispositif de bouclier tarifaire

voté à l'automne. Celui de son délégataire, Chaleur Haute-pierre, qui s'engage à s'approvisionner à plus de 50% en énergies renouvelables dès 2022, ce qui diminuera le prix final (la TVA sera abaissée à 5,5% au lieu de 20%) et l'empreinte carbone. Celui, enfin, d'un mécanisme de lissage des prix, financé par l'Eurométropole. Concrètement, sur la période du 1<sup>er</sup> novembre 2021 au 31 mai 2022, les usagers ont la possibilité de ne payer leurs factures qu'à hauteur d'un prix pivot et c'est l'Eurométropole qui règlera la différence à Chaleur Haute-pierre. Deux millions d'euros seront mobilisés par la collectivité, qui récupèrera cette « dette » dans les années à venir, lors desquelles le prix de l'énergie devrait baisser sous l'effet conjugué du verdissement du réseau et d'une baisse des cours mondiaux de l'énergie. ● Stéphanie Peurière

## Une charte pour les antennes-relais

Pour maîtriser au mieux la présence et l'impact des antennes-relais de téléphonie mobile sur son territoire, la Ville de Strasbourg a mis en place, dès 2012, une charte et des outils de suivi. Ces éléments vont désormais être étendus à tout le territoire et lieront les opérateurs, les bailleurs et toutes les communes volontaires. Un collège de citoyens et d'associations participera à la commission consultative de suivi. Par ailleurs, huit capteurs de mesure du niveau d'exposition aux ondes électromagnétiques ont été installés. ●

## Les demandes d'urbanisme en ligne

Près de 10 000 demandes d'autorisation d'urbanisme, parmi lesquelles permis de construire ou de démolir, sont enregistrées chaque année. Depuis mi-décembre, 33 guichets numériques, un pour chaque commune, sont ouverts pour permettre de déposer les dossiers en ligne. Outre le gain de temps, ce nouveau service permet également de s'informer et de suivre ses demandes. ●

Pour les particuliers : [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu) ; pour les professionnels [ads.strasbourg.eu/gnau/gnau-epro.html](http://ads.strasbourg.eu/gnau/gnau-epro.html)

## Un coup de pouce au commerce

L'aide de l'Eurométropole pour les commerces de proximité des petites communes a été reconduite. Elle permet de financer une partie de leurs travaux de modernisation.

**D**eux fois plus de place pour les pâtisseries, viennoiseries et pains... Voilà qui fait plaisir aux gourmands et gourmandes. L'été dernier, la boulangerie-pâtisserie Aux délices de Mundolsheim a achevé la rénovation totale de son local. « L'espace de production était totalement vétuste, ce n'était plus adapté pour travailler, se souvient Anthony Hoff, le gérant. Nous avons tout refait à neuf, créé un laboratoire de pâtisserie et doublé la surface de vente. » 60 000€ pour casser les murs, 80 000€ pour le comptoir, 40 000€ pour un four... L'investissement, 600 000€ au total, était de taille pour ce commerce de proximité. « Avec cet agrandissement, j'ai pu embaucher un boulanger, une pâtissière et une vendeuse », ajoute Anthony Hoff, qui a reçu une aide de l'Eurométropole à hauteur de 35 000€.

### Renforcer les centres-bourgs

Comme cette boulangerie, 160 commerces de 22 communes du territoire restent éligibles à l'aide à l'investissement, un dispositif reconduit lors du dernier conseil de l'Eurométropole. « Cela concerne les commerces comme les pharmacies,

les épiceries ou les boucheries, mais aussi les restaurants, les cafés, les artisans... détaille Aurélien Desbottes, chargé de mission commerce et développement local. *Nous cibons des zones précises en centre-bourg, où il existe déjà un petit pôle commercial et où des travaux pourraient bénéficier à l'ensemble des activités du secteur. Il peut s'agir de rénovation intérieure, d'achat de mobilier ou de nouveaux outils...* » Selon les types de commerces, l'aide peut atteindre jusqu'à 20 000 ou 35 000€, mais elle est limitée à 30% ou 35% du montant du projet. L'Eurométropole accompagne les personnes qui souhaitent monter un dossier, la demande devant être faite avant la réalisation des travaux. Seize commerces de proximité en ont déjà bénéficié. D'autres aides existent, tel le dispositif Beecome qui soutient les petites entreprises dans le développement de leurs services en ligne. ● Léa Davy

### Plus d'infos

**Contact:** Aurélien Desbottes, aurelien.desbottes@strasbourg.eu, 03 68 98 65 70, [www.strasbourg.eu/commerces-proximites](http://www.strasbourg.eu/commerces-proximites)



L'aide à l'investissement concerne les communes de moins de 6000 habitants, comme ici, à Mundolsheim.



### Strasbourg am Rhein

Savez-vous que notre CODEV compte quatre habitants de Kehl dans ses rangs ? Assez normal pour une capitale européenne et agglomération EUROMétropolitaine qui porte le caractère transfrontalier dans son ADN. Notre bassin de vie est largement ouvert à l'Est. Nos vies quotidiennes sont profondément interdépendantes. Nous avons l'habitude de jouer à saute-frontière. Nombreux sont ceux qui travaillent d'un côté du Rhin et habitent de l'autre. La libre circulation entre les deux rives nous a d'ailleurs fait oublier cette frontière. Sa fermeture lors des divers confinements nous a rappelé combien nous étions attachés à cette continuité territoriale, culturelle, économique... La création d'une ligne de tram dont le terminus se situe ainsi devant la *Rathaus* de Kehl en est le témoignage le plus évident. C'est cette réalité que l'exécutif métropolitain a pris en compte lors de l'installation du Codev en impliquant les habitants de Kehl dans ses travaux. Afin de matérialiser cet espace frontalier du quotidien et de la proximité, une commission est spécialement dédiée à cette thématique. Son but est de travailler à l'amélioration de la communication entre Allemands et Français, d'instaurer des espaces d'échanges pour mieux se connaître et donc mieux se comprendre. Bref de donner du sens à notre bien commun transfrontalier autour de projets communs et fédérateurs. Ainsi, un temps de rencontres et d'échanges est d'ores et déjà envisagé avant la fin de l'année pour réfléchir ensemble à l'agglomération transfrontalière que nous voulons des deux côtés du Rhin dans les années à venir. ● Les Membres du Codev



# Mille plantations entre Ehn et Vitabouc

## GEISPOLSCHEIM



À l'entrée de Geispolsheim-Village, entre le centre sportif et les habitations, une nouvelle forêt émerge. « C'était un

espace un peu en friche, situé à l'arrière du bassin de rétention qui a été créé suite aux travaux d'assainissement, explique François Zisswiller, adjoint en charge notamment de l'environnement et du développement durable. Nous avons eu envie de faire quelque chose sur cette zone d'environ un hectare et l'idée de reboiser une partie de la commune pour favoriser la biodiversité nous a plu. »

### Des espèces adaptées au climat

En avril 2021, l'ensemble du conseil municipal a donc validé la création au lieu-dit Muehlfeld de cet espace boisé et d'un cheminement où piétons, poussettes et fauteuils roulants peuvent s'aventurer sans risque. Une boucle de 400 mètres y serpente, agrémentée de bancs et de deux séries d'agrs en bois pour les enfants. Des pas de géants et des poutres d'équilibre devraient satisfaire les plus jeunes, qui y trouveront une ambiance de parcours de santé. Et tout autour, de jeunes arbres attendent de grandir pour offrir une aire abritée tout à proximité de l'Ehn et de la Vitabouc 28.



Deux classes du collège ont participé en décembre aux mises en terre des arbres et arbustes.

Mille pieds ont été plantés : une centaine d'arbustes pour former des haies et séparer le petit bois des habitations toutes proches, et pas moins de 900 arbres. Des noisetiers, des tilleuls, des merisiers, des érables sycomores et planes, des noyers hybrides et noirs, des chênes rouges d'Amérique, des chênes sessiles, des cormiers... « Retenues sur les conseils d'une coopérative sylvicole, les espèces ne sont pas toutes locales, explique encore François Zisswiller,

mais elles sont adaptées au sol et au climat et devraient résister pour former une belle forêt d'ici quelques années. » C'est que ce genre de projet prend du temps et demande de la patience. Et si on ne « fabrique » pas une forêt en claquant dans les doigts, on peut en revanche y travailler collectivement. Ainsi deux classes du collège sont venues en décembre participer aux plantations et veilleront, sans aucun doute, sur le devenir de ce nouvel écrin végétal. ● Véronique Kolb

### La piste cyclable sécurisée sera parallèle à la M65.



J. Dorfel

## LAMPERTHEIM



### Une voie verte pour l'été

Début mars, les travaux d'aménagement d'une piste cyclable sécurisée entre Lampertheim et Pfulgriesheim, parallèle à la M65, devraient commencer. « Nous avons des retours sur la dangerosité de cette route étroite, où les automobilistes roulent relativement vite, souligne Murielle Fabre, maire de Lampertheim. La particularité du projet, c'est qu'il implique quatre collectivités : Lampertheim et Pfulgriesheim bien sûr, mais aussi l'Eurométropole et la communauté de communes du Kochersberg. » La voie verte devrait être opérationnelle cet été et une aire de pique-nique sera également aménagée à la sortie de la commune. Pour créer une continuité avec le reste du village et relier un nouveau lotissement, une piste cyclable est aussi prévue entre la rue des Alisiers et la rue de la Souffel. ● Léa Davy



OSTWALD

## Un plan pour plus d'égalité

Fin février, la ville d'Ostwald devrait voter son premier plan d'action pour une égalité réelle entre les femmes et les hommes. Décliné en six axes (engagement politique, vie associative, éducation, espaces publics, lutte contre les violences et gestion des ressources humaines), celui-ci permettra la création d'une délégation et d'un comité de pilotage. Le 1<sup>er</sup> mars, la commune signera également la Charte européenne pour l'égalité des femmes et des hommes dans la vie locale et organisera à cette occasion spectacles et conférence au Point d'eau. « Nous avons formé plusieurs élus et membres de l'administration à ces questions puis réfléchi à des actions à notre portée, explique Delphine Rideau, adjointe à la maire chargée de la jeunesse, de l'insertion et de l'égalité. Nous nous sommes par exemple rendu compte que sur 153 rues, seules deux portent le nom de femmes. » Des recherches vont être menées sur les femmes illustres d'Ostwald, pour baptiser les nouvelles rues, structures ou places. Une permanence d'accueil pour les femmes victimes de violences devrait être mise en place au centre communal d'action sociale ainsi que des formations pour les agents et agentes qui travaillent auprès des enfants. « Quand on n'est pas formé à ces enjeux, on peut transmettre les stéréotypes sexistes, reprend Delphine Rideau. Nous aimerions aussi, avec les clubs locaux, développer des offres sportives pour les femmes. » ● L.D.

## L'éclairage public poursuit sa mue

185 luminaires supplémentaires seront rénovés d'ici 2024. Objectif : continuer de réduire la facture d'électricité.



L'éclairage sera aussi moins puissant la nuit.

PLOBSHEIM



Initiée en 2018 notamment sur les axes de voirie principaux, la rénovation des installations d'éclairage public va se poursuivre à Plobsheim. La commune, qui a déjà remplacé 126 têtes de lampadaires ces trois dernières années, va en rénover 185 supplémentaires d'ici fin 2024. À hauteur de 40 000 €, le projet porte sur trois tranches annuelles de travaux, comprenant une soixantaine de

luminaires par an. La rénovation déjà entreprise a permis de réduire de 5000 € la facture annuelle d'électricité (environ 40 000 €). Entre 22h et 6h, la consommation d'énergie est atténuée de 50% sur les axes principaux et 70% sur les axes secondaires. Une réflexion est actuellement menée pour envisager une extinction totale ou partielle entre 1h et 4h du matin. Les 245 lampadaires restants seront modernisés à l'horizon 2025. ● Tony Perrette



J. Dorkel

NIEDERHAUSBERGEN



## Quinze nouveaux jardins au centre

C'est sur un terrain de 10 ares, propriété de la commune depuis octobre dernier, que prendront racine dès début mars de nouveaux jardins familiaux en plein cœur du village. « Après un appel à candidatures auprès des habitants, 15 familles volontaires se sont manifestées. Nous sommes donc en train

d'aménager 15 parcelles d'une superficie de 25 m<sup>2</sup> environ chacune, à côté du verger qui est conservé », explique Jean-Luc Herzog, le maire. Une clôture, trois points d'eau, un point de compostage collectif, un cabanon avec des outils à partager sont en cours d'installation pour un coût total de 20 000 euros. Après une période d'accompagnement des apprentis jardiniers, via des ateliers, les premiers légumes devraient être prêts à consommer cet été. ●





REICHSTETT

## Les sapins de Noël broyés

242. C'est le nombre de sapins déposés au point de collecte, installés rue de Picardie entre le 3 et le 28 janvier. « Ce service rendu aux habitants évite les dépôts sauvages ou de les garder chez soi, surtout que la déchèterie mobile ne passe pas en janvier », souligne Rémy Fritsch, responsable du service espaces verts de Reichstett. Ces sapins, ainsi que les 70 conifères

installés en décoration par la municipalité pendant les fêtes, ont été broyés. « Nous utiliserons ce broyat comme couvre-sol sur les massifs d'arbustes, cela réduit les arrosages. Toute l'année, nous broyons les déchets naturels, comme les branches des arbres élagués, pour les répartir dans nos espaces verts, ajoute Rémy Fritsch. Cela apporte des nutriments au sol et permet de garder l'humidité. Et nous n'avons pas besoin d'acheter de paillage. » Une partie de ce broyat de sapin a également été mis gratuitement à la disposition du public. ●

Léa Davy



Ville de Reichstett



Ville de Schiltigheim



SCHILTIGHEIM

## Les jeunes élus-es s'installent en leur conseil

Les 39 nouveaux et nouvelles membres du Conseil municipal des enfants de Schiltigheim ont tenu leur session d'installation officielle le 22 janvier dernier, à l'Hôtel de Ville. Les enfants, élus par 884 de leurs camarades au mois de décembre au sein des écoles de la ville, pourront ainsi mener à bien des projets d'intérêt général ces trois prochaines années. L'occasion de découvrir également le fonctionnement d'une collectivité, de débattre, de s'impliquer dans la vie locale ou d'en apprendre plus sur l'environnement, le handicap, la solidarité, la sécurité routière... Pour suivre les actualités du Conseil municipal des enfants, qui existe depuis 1979, rendez-vous sur <https://padlet.com/mjcs/Bookmarks>. ●



## MUNDOLSHEIM

### Un collectif pour faire connaître les entreprises

« Mundolsheim est riche de 4800 habitants et de nombreuses petites entreprises. Il faut mettre tout ce monde en lien ! » L'idée de Nadine Lecomte, gérante de la boutique de produits du terroir Nos saveurs de France, s'est concrétisée avec l'aide de Sylvie Distel, créatrice d'une agence immobilière, en janvier dernier. Les deux entrepreneuses ont créé le collectif Les Entreprises de Mundolsheim et un groupe public sur Facebook pour faire connaître ces commerces et services de proximité. « Pour l'instant, nous sommes une vingtaine, comme une coiffeuse et une masseuse, un cabinet d'assurances, un autre de comptables, mais aussi des autoentrepreneurs ou des restaurants... », reprend Nadine Lecomte. Le collectif, soutenu par la mairie, souhaite se réunir une fois par mois pour apprendre à se connaître puis participer à des événements. ● L.D.

#### Plus d'infos

Facebook: Les entreprises de Mundolsheim, 06 27 40 64 33, entreprisesdemundo@gmail.com



## SOUFFELWEYERSHEIM

### Des rencontres citoyennes

Le conseil municipal a récemment mis en place des rencontres citoyennes intitulées « Citoyons-nous ! ». Elles visent à fédérer les habitants et créer un contact entre les élus et leurs administrés. En octobre dernier, la première réunion du genre s'est tenue sur le thème de la solidarité. Le maire Pierre Perrin et l'ensemble de l'équipe municipale ont échangé avec une quarantaine d'habitants autour d'idées de projets futurs. Ils ont aussi envisagé de réactiver des actions déjà en place comme les potagers partagés, la distribution de colis de Noël, l'aide informatique et administrative... Le prochain rendez-vous citoyen portera sur la vitesse, un sujet récurrent et qui préoccupe aussi bien les élus, que les forces de l'ordre et les habitants. Il est prévu le 4 mars à 19h30 à l'espace culturel des Sept Arpents. ●



Érables, chênes ou saules ont été plantés.

J. Dorkel



## LINGOLSHEIM

### Plus d'arbres au parc Zimmer

Près d'une quinzaine d'élèves du collège Galilée ont retroussé leurs manches, en décembre dernier, pour planter 40 arbres et 40 arbustes aux abords de l'étang Zimmer. C'était le troisième chantier participatif de 2021, qui entrait dans le cadre de la trame verte et bleue. Autrement dit, une initiative écologique visant à relier les espaces verts et aquatiques du territoire pour favoriser la biodiversité. ●

## Le sport au féminin

### ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN



À partir du 24 janvier, date de la journée internationale du sport féminin, la commune d'Illkirch-Graffenstaden a organisé, pour la première fois,

une semaine thématique entièrement dédiée à la féminisation du sport. Les clubs illkirchois, partenaires du projet, ont ainsi proposé des séances de découverte en handball, basket, rugby, tir à l'arc, football, boxe, twirling bâton et tennis.

« Le but de l'opération, c'est de mettre en lumière la pratique sportive féminine », insiste Yvon Richard, adjoint au maire en charge du sport. « Nous voulons inciter les filles à franchir la porte des clubs, complète Davina Dabysing, conseillère municipale déléguée, chargée de l'égalité femmes-hommes. Parfois, les filles n'y pensent même pas, elles se disent que ce n'est pas pour elles. »

Désireux de séduire de nouvelles pratiquantes, le club de hand d'Illkirch (HAIG), dont 90 des 280 licenciés sont



Le club de hand ne compte qu'un tiers de filles.

J. Dorkel

des filles, s'est associé au projet. « Notre objectif, c'est d'avoir au moins une équipe féminine dans chaque catégorie d'âge. Sur le bassin sud, nous sommes l'un des rares clubs à avoir des féminines », constate la présidente, Patricia Tabellion. L'opération sera pérennisée par la Ville à l'avenir. ● Tony Perrette





VENDENHEIM

## Léopoldine HH au Diapason

Le pôle culturel fédinois propose une jolie programmation en cette sortie d'hiver avec notamment, le vendredi 4 mars, le concert de Léopoldine HH. Après avoir ouvert une brèche dans le paysage de la chanson française, la chanteuse strasbourgeoise a sorti sa pelle pour creuser, agrandir le trou et y trouver un endroit fou pour chanter des choses tout aussi folles. Dans *Là! Lumière! (particulière)*, son nouveau spectacle, elle aura, comme à son habitude, à cœur de partager de nouvelles chansons écrites par Gildas Milin. À (re)découvrir sans modération, donc. Mais ce n'est pas tout. Il y aura du théâtre d'ombre et de la danse, aussi, avec *Moon, portée par l'écume des vagues* (le 12 mars) et les deux spectacles reportés pour cause de pandémie, un texte inédit de Boris Vian interprété par la compagnie du Théâtre lumière (les 24 et 25 février) et la pièce *Après la fin* par la compagnie Le Talon rouge (le 31 mars).

À vos agendas. ● V.K.

### Plus d'infos

[www.vendenheim.fr](http://www.vendenheim.fr)



VENDENHEIM

## Un label pour l'école Pflimlin

La création d'un carré potager et d'un verger, la sensibilisation au tri des déchets, l'accueil d'un apiculteur et d'un membre de la Ligue de protection des oiseaux... Depuis 2020, l'école Pierre-Pflimlin multiplie les initiatives écologiques pour ses 363 élèves. Cet engagement lui a permis de décrocher, en novembre dernier, le label national E3D (pour école en démarche globale développement durable). Les équipes pédagogiques vont continuer sur leur lancée et prévoient des interventions d'Emmaüs Mundo' et de l'Office national des forêts, des sorties en forêt, une « école du dehors » pour faire classe en extérieur... De quoi faire découvrir aux enfants la faune et la flore, le réemploi et le recyclage ou la lutte contre le gaspillage de manière concrète. ●



Les données collectées permettent de faire avancer la recherche en comportement animal.

E. Cegarra

## Une application pour observer les oiseaux

STRASBOURG



Envie d'exercer un rôle dans la protection de la biodiversité locale et de faire avancer la recherche? Au parc de l'Orangerie, à Strasbourg, les

oiseaux ont le plaisir de venir picorer des graines de tournesol déposées sur des mangeoires. Au total, six mangeoires ont été installées sur le territoire de la Ville de Strasbourg : au parc de l'Etoile, au parc de l'Orangerie et au Musée d'art moderne et contemporain. Cette initiative s'inscrit dans une démarche de sciences participatives, dont l'objectif est de favoriser la biodiversité. L'application BirdLab permet à tous les citoyens d'observer en direct les différentes espèces d'oiseaux, tout en recensant leurs comportements. Est-ce qu'une mésange va faire fuir un pigeon? Quelles espèces acceptent de partager la mangeoire? « *Nous cherchons à renforcer les actions de sensibilisation et d'éducation à l'environnement. La biodiversité locale a besoin d'observateurs motivés, prêts à participer à la collecte d'informations* », explique Michèle Leckler, conseillère métropolitaine déléguée à la biodiversité. Une fois collectées, les données permettront

de faire avancer la recherche en étude de comportement animal. « *Nous souhaitons faire en sorte que la protection de la biodiversité ne soit pas réservée aux seuls scientifiques et naturalistes* », complète Mina Charnaux, chargée de mission Ville nature et Zéro pesticide. À ce jour, six référents techniques ont été nommés dans les communes de Strasbourg, Eschau, Vendenheim, Illkirch, Eckbolsheim et Entzheim. ● Celia Sommer



### 27 espèces dans BirdLab

L'application BirdLab est téléchargeable directement depuis un smartphone. 27 espèces ont été retenues dans le protocole. Le temps d'observation est de cinq minutes environ. Les données sont ensuite transmises au Muséum national d'histoire naturelle, afin qu'elles puissent être traitées. Il est également possible de construire sa propre mangeoire dans son balcon ou jardin.

### Plus d'infos

[strasbourg.eu/sciences-participatives](http://strasbourg.eu/sciences-participatives)

# grand angle

Plusieurs créations d'infrastructures de transports sont programmées pour les années à venir.





# Mobilités et cohésion sociale

Avec 1,5 milliard d'euros, le plan pluriannuel d'investissements de l'Eurométropole affiche les priorités du mandat.

**C'**est le moment où les mots se transforment en chiffres : avec le plan pluriannuel d'investissements (PPI), les politiques publiques portées par l'exécutif se voient attribuer des montants pour la durée du mandat. Présenté en conseil eurométropolitain et faisant l'objet d'une communication grand public, le PPI 2021-2026 affiche d'abord la priorité donnée à la transformation écologique du territoire.

## Un tiers du PPI consacré aux mobilités et aux espaces publics

Une préoccupation qui se retrouve en premier lieu dans les 565 M€ consacrés à la « révolution des mobilités ». Les trois extensions du tramway et celle du bus à haut niveau de service entre la gare et l'Étoile, les pistes cyclables connexes, la partie métropolitaine du transport en site propre de l'ouest (TSPO) et son échangeur constituent des investissements structurants pour l'avenir des mobilités dans l'agglomération. Pour favoriser l'adoption de modes de déplacements moins polluants que la voiture particulière, l'Eurométropole a également provisionné 18,5 M€ pour des pôles d'échanges multimodaux et les parkings dans les communes pour accompagner l'essor du Réseau express métropolitain (lire page 5) et 9 M€ pour la politique vélo (aide à l'achat de vélos à assistance électrique, installation d'arceaux, etc.) Sommes auxquelles s'ajoutent 34 M€ pour des aides individuelles à l'acquisition de véhicules Crit'air 0 et 1, dans le cadre de la mise en place de la Zone à faibles émissions-mobilité (ZFE-m), qui concourra en outre à l'amélioration de la qualité de l'air.

Avec 259 M€, l'urbanisme constitue la deuxième enveloppe la plus importante. L'action en faveur de l'habitat (lire page 17), dotée de 190 M€, contribuera elle aussi à la protection du climat, via de multiples programmes de réhabilitation thermique. À ces 190 M€ s'ajoutent des fonds pour l'actualisation du projet Deux-Rives ainsi que d'autres opérations en phase de finition, la végétalisation et la voirie des projets d'aménagement, etc. « *Le soutien au logement social, dont le nombre de demandeurs ne décroît pas, relève, comme les aides à la réhabilitation thermique des copropriétés privées, d'une politique sociale ambitieuse de soutien aux classes moyennes et populaires* », note Suzanne Broly, vice-présidente en charge de l'habitat.

## Recherche de cohésion sociale

L'aménagement des voiries (77 M€) et le développement des pistes cyclables (150 M€) dans les communes participent aussi de cette recherche d'équité territoriale et de cohésion qui traverse la « révolution

**« Les aides qui accompagnent la révolution des mobilités redonnent du pouvoir d'achat aux plus modestes. »**

**Syamak Agha Babaei,**  
vice-président de l'Eurométropole  
en charge des finances

des mobilités ». « *Outre l'aide à l'acquisition de véhicules propres ou de vélos à assistance électrique, des mesures comme la gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans ou l'extension du transport à la demande, le plus ambitieux de France, bénéficient à l'ensemble de la population du territoire et redonnent du pouvoir d'achat aux plus modestes* », souligne Syamak Agha Babaei, vice-président de l'Eurométropole en charge des finances.

## Des efforts de pédagogie

Initié l'an dernier, la démarche « Budget local, parlons-en » a été reconduite cette année avec une plaquette d'information et une soirée en visioconférence consacrée aux plans pluriannuels d'investissements de la Ville et de l'Eurométropole. L'occasion d'expliquer comment se construisent ces documents de prospective, qui tiennent compte des programmes déjà engagés les années précédentes, des projets souhaités par les exécutifs mais aussi des besoins courants pour l'équipement

de l'administration. Un travail d'équilibriste, mené par les élus et la direction des finances pour établir un volume de dépenses soutenable au regard des recettes envisagées. En complément de cet effort pédagogique en direction du grand public, un panel de citoyens a été constitué en 2021 pour s'intéresser à la tarification solidaire. Après la remise de ses premières préconisations, le groupe rempile en 2022 pour approfondir le sujet. ● [participer.strasbourg.eu/budget-local](http://participer.strasbourg.eu/budget-local)

Le plan pluriannuel d'investissements se déploie également dans les autres domaines relevant des compétences de l'Eurométropole. Le développement économique et l'enseignement supérieur se voient ainsi dotés de 173 M€, consacrés principalement au Parc des expositions, au soutien de la collectivité aux projets immobiliers du plan Campus de l'université, au parc des technologies médicales Nextmed et d'autres bâtiments d'enseignement et de recherche.

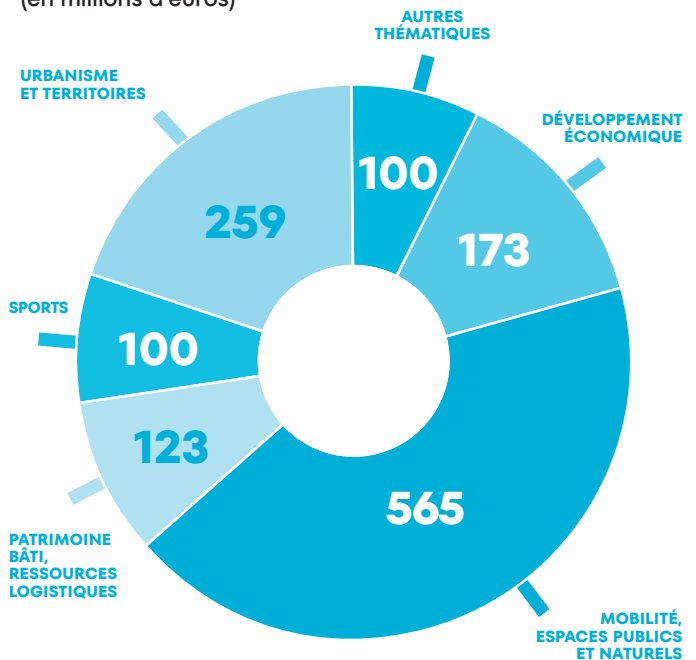
**Sport, culture et solidarité**

Les 100 M€ prévus pour le secteur du sport iront vers la rénovation du stade de la Meinau mais aussi au projet de salle de basket SIG Arena. Des travaux dans les piscines et gymnases sont par ailleurs prévus. Parmi les autres investissements programmés, on notera les travaux de rénovation énergétique sur le patrimoine bâti de la collectivité (40,8 M€) ou l'acquisition de véhicules conformes aux critères de la ZFE-m (37,1 M€) mais aussi des dépenses pour la médiathèque nord, les archives ou encore l'aménagement de terrains pour les gens du voyage. Une liste non exhaustive et non contractuelle, puisque le PPI est un document vivant et évolutif. ● Stéphanie Peurière

**287M€**  
pour la transformation écologique du territoire

**Les investissements par thématique<sup>(1)</sup>**

(en millions d'euros)



<sup>(1)</sup> Manquent ici 180 M€ correspondant aux crédits annuels d'investissements liés aux activités quotidiennes de la collectivité, tels qu'ordinateurs, mobiliers, travaux courants, équipements de fonctionnement ou encore acquisitions de terrain.

**1,5 milliard d'euros** sur six ans

**+200 millions** par rapport au mandat précédent

[Plus d'infos strasbourg.eu](#)



**Un important levier pour l'économie et pour l'environnement**

QUESTIONS À **Syamak Agha Babaei**  
vice-président en charge des finances

**En quoi ce plan pluriannuel d'investissements (PPI) est-il unique ?**  
Il est unique car c'est la première fois que ce document interne de travail fait l'objet d'une communication en conseil

et est rendu accessible au grand public. C'est un texte par lequel la collectivité prend des engagements sur la durée, mais c'est aussi un document vivant qui va évoluer au cours du mandat. Il est particulier aussi car il constitue un

plan de relance territorial, avec 1,5 milliard d'euros, soit 200 millions de plus que sur la période précédente.

**Comment les investissements de l'Eurométropole deviennent-ils un plan de relance ?**

Si on additionne le PPI de l'Eurométropole et les investissements programmés par les 33 communes, on arrive à un total de 2,5 milliards d'euros dépensés par notre puissance publique pour le territoire. Si on y ajoute ceux de nos satellites (sociétés publiques locales ou d'économie mixte par

exemple), la somme s'élève à près de 3,4 milliards. Quand on sait que près de 80% de nos marchés publics bénéficient à des entreprises de la région, on mesure mieux l'impact du bloc public communal sur l'investissement dans le territoire. C'est un important levier pour l'économie locale mais aussi pour la transformation écologique, puisque nous intégrons, chaque fois que possible, des critères de responsabilité sociale et environnementale à nos appels d'offres. ●

Propos recueillis par Stéphanie Peurière



# Le combat pour l'habitat

190 millions d'euros sont programmés pour la production et la réhabilitation des logements.

**R**épondre aux besoins de logement de toutes et tous et rénover 8000 logements par an en bâtiment basse consommation : pour atteindre ses objectifs, l'exécutif de l'Eurométropole actionne le levier du plan pluriannuel d'investissements de plusieurs façons.

Afin de « ne laisser personne de côté, nous faisons le choix de soutenir la création de logements pour les plus précaires, affirme Suzanne Brolly, vice-présidente en charge de l'habitat. C'est un combat auquel contribuent toutes les communes, notamment en préemptant des terrains ou en constituant des réserves foncières. » L'Eurométropole participe à la bataille en soutenant la production de logements très sociaux, tant en volume (500 par an contre 350 auparavant) qu'en financement (augmentation de l'aide aux bailleurs



A. Hefti

● **Parcs social et privé sont concernés par les aides à la rénovation thermique.**

**« Nous faisons le choix de soutenir la création de logements pour les plus précaires. »**

**Suzanne Brolly,**  
vice-présidente en charge de l'habitat

sociaux). Et ceci, sans pour autant baisser ses contributions aux autres programmes, de construction, de rénovation ou d'innovation, portés par les organismes publics d'habitat. Permettre à chacun d'être logé correctement, c'est aussi lutter contre

l'habitat insalubre et la précarité énergétique, voire adapter les espaces de vie au handicap ou au grand âge. C'est tout l'objet du programme « Habiter l'Eurométropole » et des opérations d'amélioration de l'habitat qui concernent les copropriétés dégradées ainsi que, et c'est nouveau, le quartier de Koenigshoffen.

## Rénovation du parc privé

Avec ces dispositifs, auxquels s'ajoute celui de lutte contre les logements vacants, l'État et l'Eurométropole agissent de concert afin de soutenir les propriétaires les plus modestes et de permettre le retour sur le marché

locatif de logements aux loyers conventionnés, accessibles au plus grand nombre. Parallèlement, l'Eurométropole encourage la réhabilitation thermique. Outre le soutien aux opérations concernant le parc social, à raison de 2000 logements par an, 20 millions d'euros sont fléchés vers les copropriétés privées pour les aider à financer les travaux nécessaires. Et, parce que la lutte contre le réchauffement climatique passe aussi par la végétalisation, 6 millions d'euros sont destinés à encourager chacun à planter arbres et haies dans ses espaces extérieurs privés. ●

Stéphanie Peurière

**190 M€**  
pour l'habitat

**+56 M€**  
par rapport au mandat précédent

**73,2 M€**  
pour le logement locatif aidé

**46 M€**  
d'aides  
pour l'amélioration de l'habitat privé

**20 M€**  
pour la réhabilitation des copropriétés privées

**8000**  
logements  
à rénover chaque année

CHÉRIE  
J'ai  
RÉTRÉCI  
LA POUBELLE!

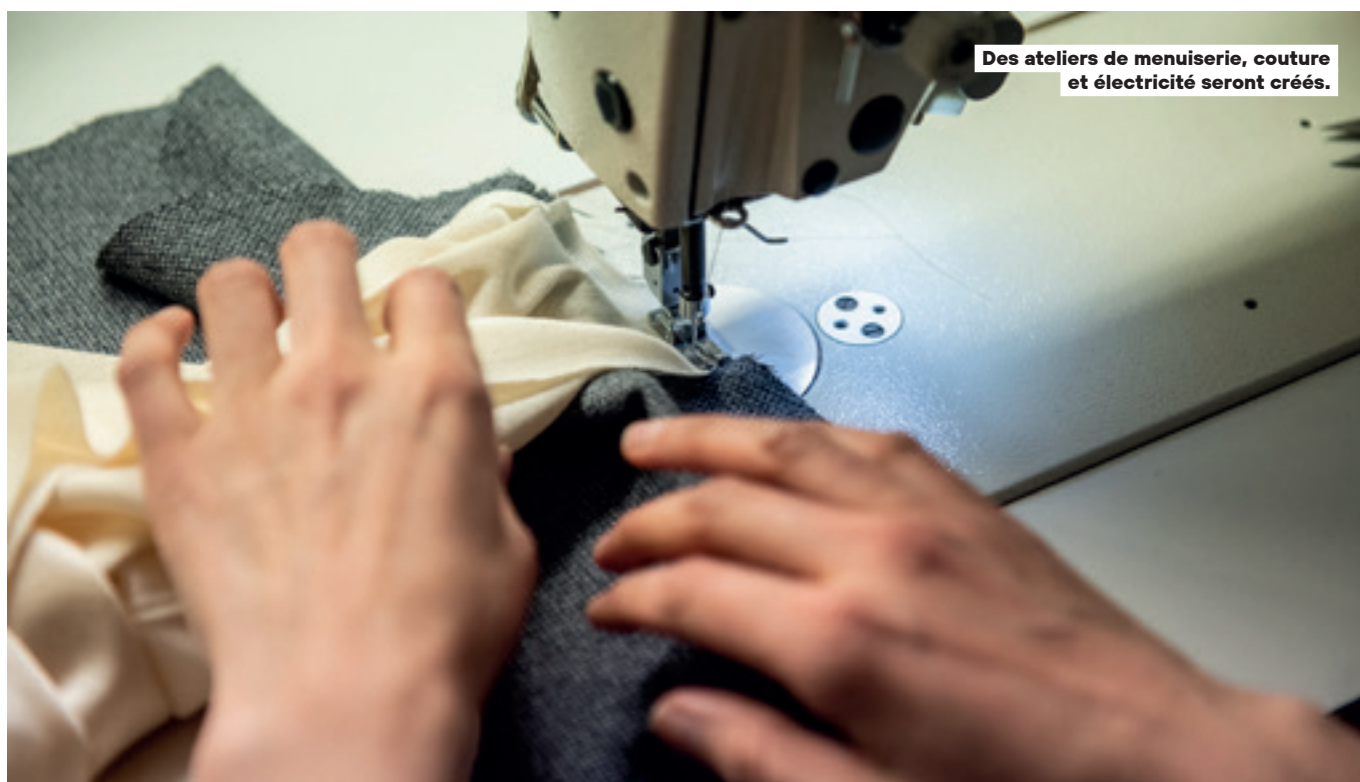


Financé par



# Emmaüs Mundo va ouvrir une recyclerie solidaire

La structure d'insertion a signé une convention avec l'Eurométropole qui souhaite développer le réemploi de mobilier et d'objets.



Des ateliers de menuiserie, couture et électricité seront créés.

J. Dorkel

Le conseil de l'Eurométropole a approuvé le 4 février la mise en place de la première convention avec un acteur de l'économie sociale et solidaire, Emmaüs Mundo, pour la création et la gestion d'une recyclerie solidaire de 4000 m<sup>2</sup> à Bischheim. Ceci dans le cadre d'un Service d'intérêt économique général (SIEG) qui permet à la collectivité de compenser le manque à gagner d'un acteur économique dû aux contraintes de service public.

Ce mode de contractualisation défini au niveau européen a été expérimenté avec succès par l'Eurométropole pour la collecte et le recyclage des textiles et chaussures sur la période 2017-2021. Les tonnages collectés ont augmenté

de 80% par rapport à 2014 pour approcher les 1800 tonnes par an, le taux de réemploi a atteint 37% tandis que 60% des produits étaient recyclés. Vétis, Le Relais-Est, Horizon Amitié-Solibat et Emmaüs Mundo, les quatre entreprises mandatées, ont pu créer 32 emplois d'insertion et ont vu leur mission reconduite pour la période 2022-2026.

## Ateliers de réparation et de fabrication

Forte de cette réussite, l'Eurométropole a lancé en mai dernier un appel à manifestation d'intérêt pour la collecte et le recyclage des meubles et autres objets domestiques. Parmi les dix candidatures reçues, celle d'Emmaüs

# 32

emplois créés par quatre structures depuis 2017 grâce au recyclage des textiles et chaussures

Mundo, acteur historique du recyclage, est la première à être validée. Elle prévoit la création d'ateliers de réparation et de fabrication en menuiserie, couture et électricité. Les emplois d'insertion ainsi que la collecte devraient doubler pour atteindre respectivement 120 postes et 3000 tonnes par an. L'ouverture est prévue le 2 mai. ● Gilbert Reilhac

# Pacific ou l'hôpital de demain



J.F. Badias

Jean Sibilia est copporteur, avec Seiamak Bahram, du projet d'institut dédié aux maladies auto-immunes.

C'est l'un des projets inscrits dans le plan pluriannuel d'investissements (lire aussi p14 à 17) au chapitre du développement économique et de l'enseignement supérieur: « Une préfiguration de l'hôpital de demain », selon ses initiateurs, baptisée Pacific. Cet institut européen des maladies dysimmunitaires et inflammatoires a pour principe de rassembler toutes les compétences en un même endroit, en l'occurrence l'ancien pavillon de neurologie de l'Hôpital civil, à l'horizon 2026. Soutenu par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, la Région Grand Est et la Collectivité européenne d'Alsace, le projet immobilier, d'un montant total de 39 M€, permettra d'accueillir les patients en ambulatoire ou en hôpital de jour. « L'idée forte de Pacific est de repenser la prise en charge des quelque 10 000 personnes souffrant de ces pathologies en un lieu unique, où seront regroupés une équipe médicale

multidisciplinaire mais aussi un institut de formation et des laboratoires de recherche », explique Jean Sibilia, chef du service de rhumatologie aux Hôpitaux universitaires de Strasbourg (HUS) et doyen de la faculté de médecine. Une synergie hospitalo-universitaire qui permettra de faire bénéficier les malades des avancées thérapeutiques et technologiques, placera les chercheurs « au chevet du patient » et conduira à développer des filières de formations pluri-professionnelles adaptées. Porté par les HUS et l'Université et associant plusieurs unités de recherche dont celles de l'Inserm et du CNRS, le projet scientifique démarrera dans quelques semaines avec l'installation, au sixième étage du Centre de recherche en biomédecine, des ingénieurs et chercheurs qui constitueront le « cœur du réacteur », avec à leur service un data center dédié aux maladies auto-immunes. ● Stéphanie Peurière

## Un nouveau site pour Perle

Grâce à la vente d'un terrain de 58 ares appartenant à l'Eurométropole, place de l'Abattoir à Strasbourg, la brasserie artisanale va pouvoir continuer son développement. Elle prévoit d'y installer ses outils de production, un espace de vente et de donner la possibilité au public de réaliser des visites. La collectivité a également octroyé à Perle une aide à l'immobilier d'entreprise de 45 000 euros, en raison des critères écologiques de la future construction et en soutien à cette filière locale. Cette implantation complètera le pôle agroalimentaire en développement dans le secteur du Marché-Gare. ●

### Plus d'infos

[www.biere-perle.com](http://www.biere-perle.com)

## La Techni-Soudure se développe

Labélisée entreprise du patrimoine vivant depuis 2010 et spécialisée dans le travail du métal (chaudronnerie, tuyauterie, soudure, usinage...), la Techni-Soudure va construire une extension dans la zone d'activités artisanales d'Eschau. De quoi répondre à une demande en hausse et à ses besoins de production, assurés par près de 80 salariés, ouvrir une école d'apprentissage pour transmettre son savoir-faire et accueillir de jeunes entreprises afin de nouer des collaborations. ●

### Plus d'infos

[www.latechnisoudure.com](http://www.latechnisoudure.com)

## Un livre pour mieux vivre avec le diabète

En janvier dernier, les professeurs Michel Pinget et Michel Gerson ont publié un livre intitulé *Le diabète, mieux le comprendre pour mieux vivre*. Cet ouvrage de 253 pages, édité en partenariat avec le Centre européen d'études du diabète, est destiné autant aux malades qu'à leurs familles. Il explique la maladie, les traitements et les avancées scientifiques mais dispense aussi de nombreux conseils pratiques, sur l'alimentation et l'activité physique. Le diabète est devenu un enjeu de santé publique: en 2021, il concerne 537 millions de personnes dans le monde. L'Eurométropole recense près de 31 500 diabétiques, sans compter les personnes non-diagnostiquées. ●

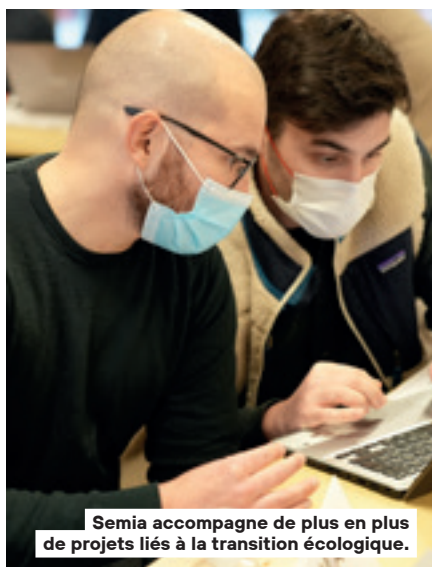


DR



## L'entrepreneuriat se met au vert

**G**reentech. Sous cet anglicisme se cache des entreprises variées : énergie, économie circulaire, matériaux, optimisation industrielle... Semia, présente à Strasbourg et Mulhouse, accompagne toujours plus de ces projets innovants qui facilitent la transition énergétique et écologique. C'est le cas de Bilobay, qui aide les agences de communication à mesurer l'impact de leurs campagnes, ou d'Arkeale, concepteur d'un réacteur de traitement des biodéchets. « On a dépassé un a priori très fort, qui voulait qu'une stratégie de développement durable ait un coût et un impact sur la performance de l'entreprise, explique Laura Lehmann, directrice de Semia. Aujourd'hui, nous avons des preuves chiffrées que c'est l'inverse. » Aider ces jeunes pousses s'avère un vrai challenge, entre les changements de réglementation, un écosystème peu structuré et des aides méconnues et éparpillées. « Cela demande aussi d'intégrer de nouveaux facteurs, comme la manière de commercialiser son produit ou d'impliquer le public », intervient Christophe Knecht, en charge de ce domaine chez Semia. Pour fédérer un écosystème local et participer à la dynamique nationale, l'incubateur a intégré Greentech innovation. L'Eurométropole a octroyé à Semia 40 000€ supplémentaires pour favoriser ces projets, soit une subvention totale de 220 000€ pour 2021. ● L.D.



Semia accompagne de plus en plus de projets liés à la transition écologique.



La PME, fondée en 2002, prévoit de doubler son chiffre d'affaires d'ici 2025.

## NovAlix affiche ses ambitions pour le site Sanofi

La fermeture du centre de recherche pharmaceutique de Sanofi constitue une opportunité pour la jeune société de recherche qui reprend le site et une partie du personnel.

**E**n 2010 déjà, NovAlix proposait à Sanofi - l'un de ses clients - de reprendre son centre de recherche du quartier de l'Esplanade. Aussi, quand, dix ans plus tard, la « big pharma » française a annoncé sa fermeture, « on s'est rué dessus », raconte son président, Stephan Jenn. L'accord de vente a été annoncé le 6 janvier 2022. NovAlix reprend le site et quinze des 51 salariés, d'autres options étant trouvées pour le reste du personnel. Une solution « qui permet le maintien d'un savoir-faire précieux sur le territoire et marque la dynamique et le développement des entreprises locales investies dans la filière santé », s'est réjouie l'Eurométropole dans un communiqué. C'est un nouveau départ pour la société de recherche sous contrat, à l'étroit au parc d'innovation d'Illkirch-

Graffenstaden où elle fut fondée en 2002 par des chercheurs de l'Institut de génétique et de biologie moléculaire et cellulaire et de la faculté de pharmacie. Les 8000 m<sup>2</sup> de la rue d'Ankara, avec des possibilités d'extension, triplent sa surface. Et « c'est un vrai bâtiment conçu pour la recherche et équipé pour », souligne Denis Zeyer, directeur général de NovAlix. La PME de 220 salariés, dont 100 en Alsace, prévoit de doubler son chiffre d'affaires d'ici 2025 (15,5 M€ en 2021) et relance un projet de « campus » qu'elle porte depuis dix ans. Un lieu collaboratif croisant startups, structures académiques et partenaires industriels. Il portera le nom de Guy Ourisson (1926- 2006), figure tutélaire de la recherche en chimie à Strasbourg et premier président de son université scientifique. ● Gilbert Reilhac



**Le cyclisme artistique demande beaucoup de persévérance : certaines figures nécessitent deux ans d'apprentissage.**

## Sur le devant de la scène

**Championne de France de cyclisme artistique, Alice Rieb enchaîne les titres. La licenciée du STEP Geispolsheim vise les trois plus hautes compétitions de la discipline.**

À l'image d'une acrobate, elle enchaîne les figures, tient en équilibre et saute doucement sur le sol. Alice Rieb ne voltige pas avec un trapèze mais avec son vélo. L'étudiante en Staps à l'Université de Strasbourg se perfectionne au cyclisme artistique depuis l'âge de 7 ans au sein du STEP Geispolsheim. L'année

dernière, sa carrière a passé la seconde. « L'université m'a ouvert une salle pour que je continue à m'entraîner et je me suis achetée un nouveau vélo grâce à une campagne de financement participatif lancée par mes camarades. Je suis devenue championne de France puis j'ai terminé septième aux championnats du monde. »

**« Si ça ne tenait qu'à moi, je ferais des compétitions tous les week-ends. »**

**Alice Rieb,**  
championne de France  
de cyclisme artistique

Cerise sur le vélo, elle décroche en octobre 2021 la cinquième place à la Coupe du monde de cyclisme artistique. « Pour ma première participation, c'était incroyable ! » Prochains objectifs : participer à nouveau à ces trois plus prestigieuses compétitions de la discipline. « Si ça ne tenait qu'à moi, je ferais des compétitions tous les week-ends mais nous manquons de moyens car notre sport est encore peu connu et médiatisé. » D'un autre côté, « comme nous sommes peu nombreux, c'est vraiment une grande famille. Tout le monde se connaît et s'entraide. » Et en parlant de famille, la sienne fait référence dans le milieu. Son frère Maxime, impliqué dans le club VC Schiltigheim, s'occupe de la Coupe du monde qui aura lieu cette année à Dorlisheim. Sa sœur Valentine a créé la section de cyclisme artistique du CSM Puteaux. Son autre frère, François, organise quant à lui le premier tour des Championnats du monde 2022.

### Clarinette et folklore

Entre ses sept à neuf heures hebdomadaires d'entraînement, Alice Rieb trouve encore le temps de jouer de la clarinette dans l'harmonie de Geispolsheim, de participer au groupe folklorique du village et de réaliser des démonstrations avant des matchs de basket ou de handball. « Je ne peux pas rester à rien faire ! Et après cette belle année 2021, j'ai envie de me surpasser et d'apprendre de nouveaux exercices. »

Certaines figures nécessitent parfois deux ans d'apprentissage. Persévérance, souplesse et concentration sont les principales qualités pour ce sport, selon Alice Rieb. « Savoir écouter les conseils et apprendre des autres aussi », ajoute la jeune femme, qui se forme à l'activité physique adaptée. « Une fois, j'ai reçu une proposition pour travailler dans un cirque. J'aurais bien aimé mais je voulais terminer mes études. Et puis cela me couperait de ma famille... L'idéal, ce serait un cirque implanté en Alsace ! »

● Léa Davy



# La neige à deux pas

Raquettes, ski nordique ou alpin, patinoire, ice stock, luge...  
La station du Champ du feu propose de nombreuses activités accessibles via la navette des neiges.

**V**ous ne savez pas quoi faire ce week-end ? Direction le Champ du feu, dans la vallée de la Bruche. Si cette station juchée à 1099 mètres d'altitude se trouve à environ 50 minutes en voiture de l'Eurométropole, elle est aussi accessible au départ de Strasbourg avec la navette des neiges. Au départ de la gare routière des Halles, celle-ci effectue trois allers-retours les mercredis, samedis et dimanches en période scolaire, et tous les jours pendant les vacances. Une fois arrivés, commencez par « venir nous voir au chalet d'information, sourit Simone Leininger, de l'Office du tourisme de la vallée de la Bruche. Nous avons des plans de parcours balisés à faire à pied ou en raquettes. Depuis cette année, il y a aussi une patinoire et une nouvelle activité, de l'ice stock. C'est un mélange de curling et de pétanque, à tester en famille ou en tribu. » Le ski alpin possède toujours

ses adeptes, mais le ski nordique rencontre de plus en plus de succès au Champ du feu, plus grand domaine skiable d'Alsace pour ce sport. « Avec des conditions d'enneigement au top, on atteint jusqu'à 55 km de sentiers, de tout niveau : du vert pour les débutants au noir qui fait chauffer les mollets », complète Simone Leininger. Le chalet de la station, accessible gratuitement, permet aussi de pique-niquer au chaud ou sur une terrasse et dispose de sanitaires, de casiers vestiaires et d'un espace lange-bébé. Une fois la neige disparue, place au VTT, au trail ou aux parcours d'orientation pour les familles. ●

Léa Davy

## Plus d'infos

[www.valleedelabruche.fr](http://www.valleedelabruche.fr).

Horaires, infos et tarifs des navettes sur [www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)



L. Piccarreta

## Escapade dans la cité des brasseurs

**P**etit bourg rural en 1860 devenu cité industrielle à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, Schiltigheim dévoile l'histoire inédite de son patrimoine industriel au fil de visites guidées. Le périple débute rue de la Patrie. Au numéro 8, derrière des grilles, closes depuis 2006, s'étendent les friches de la brasserie Schützenberger, installée sur ce site à partir de 1864. À l'entrée de la rue Léon Ungemach se dresse un imposant pan de façade : l'ancienne friche industrielle a été réhabilitée en logements. Les murs abritaient à l'origine l'usine de froid industriel Quiri. À l'autre extrémité de la rue, un édifice en briques rehaussé de deux donjons a été bâti dans un style industriel et néogothique pour les établissements Ungemach. À proximité se trouvait l'ex-conserverie, aujourd'hui réhabilitée en logements. Le parcours se poursuit route de Bischwiller devant les énormes bâtiments de l'ancienne brasserie Fischer, en cours de reconversion. Sur l'un d'eux figure le vitrail du « Fischer Männele », emblème de la marque. Cette visite, intitulée « À la découverte du Schiltigheim industriel », a été lancée en 2021 par l'Office de tourisme de Strasbourg et sa région pour mettre en avant les pépites de l'Eurométropole. ●

Pascale Lemerle

Lorsque l'enneigement est à son maximum, le domaine propose 55 km de pistes.



OTVB Stéphane SPACH

## Un budget responsable pour une Eurométropole durable, sociale et solidaire!

GRUPE EUROMÉTROPOLE ÉCOLOGISTE ET CITOYENNE

**E**n mars, l'Eurométropole adoptera son budget pour l'année 2022. Chaque euro dépensé sera pour le territoire, pour les habitant-es. Nous assumons une gestion responsable et résolument tournée vers l'avenir.

Nos priorités pour le mandat sont claires : répondre à la crise climatique, soutenir l'économie locale, accompagner les entreprises et les salarié-es du territoire, agir contre la pauvreté, développer une offre de logement sain et abordable, renforcer les solidarités et l'équité territoriale sur nos 33 communes.

Nous poursuivons la révolution des mobilités commencée avec la gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans, qui bénéficie aux jeunes de l'ensemble des communes. Elle se poursuivra à travers le plan vélo de 100 millions d'euros d'ici 2026 qui irriguera l'ensemble du territoire, le déploiement du transport à la demande, les extensions des lignes de tramway vers le Nord et l'Ouest et des lignes de bus à haut niveau de service, le futur réseau express métropolitain, les aides à l'achat de vélo mécanique et électrique. Nous travaillons au quotidien pour garantir le droit aux mobilités. Enfin, nous agissons pour une meilleure qualité de l'air et un environnement apaisé à travers la mise en œuvre de la zone à faibles émissions, en accompagnant les familles et les entreprises dans le renouvellement de leurs véhicules ou leur changement de mode de mobilité. Il s'agit d'une des feuilles de route les plus ambitieuses à l'échelle du pays.

Nous répondons à l'urgence climatique en accélérant les rénovations thermiques, en intensifiant les végétalisations, en accompagnant les copropriétés dégradées, en soutenant la production de logements sociaux et abordables, en participant aux opérations de rénovation urbaine à Strasbourg, à Schiltigheim, Bischheim ou Lingolsheim, en développant les réseaux de chaleur et les énergies renouvelables. Agir pour le climat, c'est défendre votre pouvoir d'achat et notre objectif est simple: faire baisser vos factures énergétiques.

Nous assumons les grands équipements lancés lors du précédent mandat en y ajoutant le critère de l'impact climatique à l'instar du Stade de la Meinau, du PEX ou du projet de SIG Arena. Par nos investissements, nous soutenons massivement l'activité économique avec 200 millions d'euros de crédits supplémentaires qui bénéficieront aux entreprises alsaciennes grâce au Schéma des Achats Publics Responsables.

Justice sociale, justice climatique, développement du territoire, notre projet est sur les rails.

### Élu-es Eurométropole écologiste et Citoyenne

Groupe de 43 élu-es co-présidé par Carole Zielinski et Gérard Schann

**EUROMÉTROPOLE**  
**ÉCOLOGISTE & CITOYENNE**

www.elus-seec.eu  
Facebook / Twitter :  
@EluesSEEC

## Les vents contraires

GRUPE MAIRES ET ÉLUS INDÉPENDANTS

**E**n 2021, l'exécutif de l'Eurométropole de Strasbourg se targuait de ne pas augmenter les impôts, tout en se lançant dans une course aux dépenses de fonctionnement et d'investissement. Une arithmétique pour le moins osée dans le contexte économique actuel, comme nous n'avons eu de cesse de le souligner. Aujourd'hui vient l'heure des premiers comptes.

La course de fond que devait être la relance par la dépense publique, se solde par un poing de côté dans les premiers 100 mètres. L'Eurométropole de 2022 réalise qu'elle s'est peut-être dépensée trop vite. Sa ZFE va lui coûter cher à elle-aussi et les nouveaux investissements prévus sont peut-être un peu trop « ambitieux », jusque dans une zone des Deux Rives à Strasbourg... qui ne devrait concerner que Strasbourg.

Mais miracle ! L'exécutif des écologistes et maires assimilés (ou assimilables) brandit un « scénario correctif », prévoyant une augmentation de 300% de sa part de taxe foncière en 2022. Une augmentation qui sera supportée par les propriétaires de toute l'Eurométropole, naturellement. Au bénéfice de tous ? Schéma inverse à la Ville de Strasbourg, qui triomphe : pas d'augmentation des impôts cette année... Après les avoir augmenté l'année passée.

Quand des vents contraires soufflent, le navire Eurométropole s'y engouffre. Et difficile de faire confiance en son cap, quand trop souvent les faits sont devenus le contraire des dires. On ne parle pas là que de l'exercice budgétaire. Qui doit-on croire quand un élu de la majorité est choisi pour prendre la tête de l'Office du Tourisme de Strasbourg et sa Région ? Alors qu'on nous assurait que son nouveau président serait issu de la société civile. Que doit-on comprendre quand on entretient un flou artistique sur la véritable portée de la ZFE ou sur l'avenir de la VLIO ? Capitaine, ô capitaine, qui est à la barre ?

### Le groupe « Maires et élus indépendants »

Eric Amiet (Wolfisheim), Camille Bader (Eckwersheim), Jacques Baur (Blaesheim), Catherine Graef-Eckert (Lingolsheim), Christine Gugelmann (Bischheim), Jean-Louis Hoerle (Bischheim), Jean Luc Herzog (Niederhausbergen), Jean Humann (Entzheim), Michèle Kannengieser (La Wantzenau), Céleste Kreyer (Eschau), Gildas Le Scouëzec (Lingolsheim), André Lobstein (Eckbolsheim), Pierre Perrin (Souffelweyersheim), René Schaal (Lipsheim), Jean-Michel Schaeffer (Geispolsheim), Elodie Steinmann (Lingolsheim), Laurent Ulrich (Hangenbieten)

**Maires**  
**Élus** & **Indé**  
**pendants**

Facebook:  
@MairesElusIndependantsEMS



## Mobilisation en faveur de la rénovation énergétique des bâtiments

GROUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES PROXIMITÉS

La flambée actuelle des prix de l'énergie rend plus évidente que jamais l'importance d'**agir sur nos usages individuels et collectifs**. Au-delà de nécessaires efforts de sobriété, l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments repose sur le recours à des systèmes efficaces pour limiter les consommations, et sur la fourniture de chaleur grâce au déploiement des énergies renouvelables et de récupération.

La loi apporte des moyens d'action aux particuliers, aux collectivités territoriales, aux entreprises et aux professionnels publics ou privés de l'urbanisme et de la construction, pour accélérer la mise en œuvre de ce grand chantier. L'Eurométropole de Strasbourg (EMS), qui a la main sur le volet opérationnel du dispositif, a adopté en décembre **une stratégie complète destinée à mobiliser tous ces acteurs** et à créer un effet d'entraînement.

Notre Collectivité s'engage à donner l'exemple en entreprenant d'infléchir de façon significative la trajectoire énergétique de son vaste patrimoine bâti, en ciblant prioritairement la rénovation des équipements les plus énergivores. L'EMS soutient et conseille également les municipalités qui la composent pour mener le même travail s'agissant des bâtiments publics en leur possession.

En parallèle de cette stratégie, l'Eurométropole prévoit **une révision de son schéma directeur des réseaux de chaleur et de froid**, et lance une évaluation du potentiel d'extension, d'optimisation et de renforcement des réseaux existants. L'objectif est de développer l'offre d'énergie vertueuse dans les communes, voire de créer des réseaux villageois lorsque la densité énergétique le justifie, dans le respect de l'équité territoriale.

Cette dynamique doit contribuer à améliorer le pouvoir d'achat des ménages et engendrer des investissements massifs susceptibles de créer beaucoup d'emplois qualifiés non-délocalisables. Au-delà des enjeux essentiels liés à l'environnement, à la santé et à la qualité de vie des foyers, cette démarche de territoire représente donc aussi **un énorme potentiel de relance**, au bénéfice de notre économie locale.

### Le groupe pour une Eurométropole des proximités

Thierry Schaal (Fegersheim), président du groupe.  
Béatrice Bulou (Mundolsheim), Vincent Debes (Hoenheim),  
Cécile Delattre (Oberhausbergen), Bernard Egles (Mittelhausbergen), Murielle Fabre (Lampertheim),  
Pia Imbs (Holtzheim), Martine Jerome (Hoenheim),  
Annie Kessouri (Kolbsheim), Michèle Leckler (Plobsheim),  
Philippe Pfrimmer (Vendenheim), Jean-Paul Preve (Oberschaeffolsheim), Valentin Rabot (Achenheim),  
Georges Schuler (Reichstett), Doris Ternoy (Breuschwickersheim),  
Willy De Vreese (Osthoffen)

## 2022 sera Une Eurométropole des Solidarités, juste et durable

POUR UNE EUROMÉTROPOLE DES SOLIDARITÉS, JUSTE ET DURABLE, ÉLU.E.S SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS

Le contexte sanitaire reste difficile ; l'accompagnent une crise économique, sociale, environnementale, il nous oblige à la prudence, à la solidarité mais aussi à mettre en œuvre des politiques publiques fortes, protectrices, pour éviter la fracturation de l'Eurométropole.

Il n'est pas facile de souhaiter une bonne année dans un tel contexte. Néanmoins, nous voulons formuler 10 vœux pour l'ensemble des habitantes et habitants de l'Eurométropole :

- Préserver le service public comme patrimoine commun qui à l'instar du service public de santé à su protéger et servir de bouclier face à la crise sanitaire,
- Garantir le droit à la mobilité de tous dans la mise en œuvre de la ZFE effective dès 2023, en veillant à l'accompagnement à l'accessibilité des aides nécessaires,
- Faire du Tram Nord un outil qui relie les communes entre elles dans le respect de ses habitantes et habitants,
- Soutenir l'équité territoriale en veillant que le service public rendu soit accessible de la même manière sur l'ensemble des communes de l'EMS,
- Faire en sorte que l'Eurométropole porte la voix des citoyens européens dans la conférence sur l'Avenir de l'Europe et la présidence française de l'Union européenne.
- Promouvoir une écologie durable et sociale qui permette à chacun de rester au centre d'une transition écologique soutenable, en mettant en place des indicateurs de suivi,
- Défendre le principe de laïcité dans une République une et indivisible, en luttant contre toutes les formes d'antisémitisme, de racisme et de discriminations,
- Réaffirmer le soutien aux politiques sociales pour l'accessibilité au logement pour les personnes en grandes difficultés,
- Epauler et accompagner les commerces de proximités et les entreprises locales essentiel pour la dynamique territoriale,
- Les efforts demandés appellent une démocratie qui associe les gens et leur permet largement de s'exprimer, dans le respect de la diversité d'opinions.

Nous vous apportons notre soutien, nous sommes à vos côtés et à votre écoute. C'est dans cette perspective que nous vous souhaitons une très bonne année 2022.

### Catherine Trautmann – Présidente du groupe

Valérie Wackermann, Céline Geissmann, Dominique Mastelli,  
Anne-Pernelle Richardot, Claude Froehly,  
Nathalie Jampoc-Bertrand

## Taxe foncière : + 300%

GRUPE LR, LIBRES! ET INDÉPENDANTS

**L** Eurométropole prévoit d'augmenter la taxe foncière dès 2022, et pas qu'un peu !

Peu importe votre revenu, **si vous êtes propriétaire** d'une maison, d'un appartement, d'un local professionnel ou de tout autre bâtiment sur le territoire de l'Eurométropole, **vous êtes concernés.**



**300%. C'est l'augmentation du taux d'imposition décidé par la collectivité.**

En pleine crise économique majeure, **c'est totalement irresponsable.**

Alors que la pauvreté s'aggrave dans notre agglomération, la priorité devrait être la création d'emploi, le soutien au tissu économique et l'attractivité de notre territoire pour permettre une réelle relance économique. L'Eurométropole va non seulement pénaliser lourdement les propriétaires privés mais aussi l'intégralité des entreprises de notre territoire, qui doivent déjà faire face à d'importantes difficultés.

Et malgré cette augmentation de taxe, la dette continue d'augmenter et les projets structurants sont toujours absents.

**Peut-être serait-il temps pour Pia Imbs et sa majorité d'adapter leur projet politique aux ressources disponibles plutôt que de faire peser sur tous les habitants et futurs habitants de nos communes leurs dépenses démesurées.**

### Les élus du groupe LR, Libres! et indépendants

Jean-Philippe Vetter (Président), Christian Ball, Jean-Philippe Maurer, Isabelle Meyer, Elsa Schalck

**Contact :** Centre Administratif, Bureau 1207, 1 parc de l'Étoile, 67000 Strasbourg

## Le monde économique a besoin de soutien.

GRUPE POUR UNE EUROMÉTROPOLE ACTIVE ET ENGAGÉE

**N**ous voyons le soutien à nos commerçants, à nos artisans et à nos entreprises **non pas en augmentant la pression fiscale**, mais à l'inverse, en réinjectant des financements comme nous avons pu le faire à Illkirch-Graffenstaden dans le cadre de l'opération « *Je suis et j'achète Illkirchois* », en continuant à promouvoir nos traditions, nos valeurs et notre terroir. En effet, ce n'est pas en stigmatisant certaines filières que nous allons créer de l'emploi et redynamiser l'économie locale.

Nous sommes fondamentalement attachés à notre territoire et nous regrettons qu'il n'y ait pas un plan ambitieux et innovant pour redorer l'attractivité de notre métropole et apporter le soutien nécessaire au monde économique dans toute sa diversité. C'est un vrai manque d'ambition et une carence qui fait défaut à l'Eurométropole. Nous proposons de travailler davantage en ce sens pour promouvoir une véritable marque de territoire afin que l'EMS soit le poumon économique de notre belle région Alsacienne. Nous possédons les leviers nécessaires permettant de veiller aux conditions d'employabilité sur notre territoire, accentuant par là-même l'attractivité de notre métropole.

Il nous semble inutile de se bercer d'illusions et d'hypothétiques spéculations sur la croissance future. La crise sanitaire n'est pas encore derrière nous, le virus n'est pas encore vaincu. Les conséquences économiques et les soubresauts sociétaux futurs sont imprévisibles et inquantifiables. Ainsi, il nous semble hasardeux de bâtir un scénario budgétaire sur ces critères.

À l'inverse, nous proposons une projection budgétaire basée sur du concret, du fiable et du tangible. Pour ce faire, il faut investir dans le tissu économique local, mais aussi dépenser différemment. Il est nécessaire de classer les priorités par ordre d'urgence. **Nous plaidons pour une optimisation de la dépense publique et nous appelons à la gérer avec sobriété.**

### Groupe Pour une Métropole active et engagée

Thibaud Philipps, Valérie Heim, Lamjad Saidani, Marie Rinkel, Jean-Louis Kircher





LA VRAIE PROTECTION C'EST  
**3 INJECTIONS**

DISTANCIATION / LAVAGE DES MAINS / AÉRATION  
MASQUE / DÉPISTAGE / VACCINATION

01/01—30/06/2022

# strasbourg

Au cœur de la  
Présidence Française  
de l'Union Européenne

