



# VIVRE ET SE DEPLACER SUR LE TERRITOIRE

**Strasbourg.eu**  
eurométropole

**Contacts presse:**  
Sophie Cambra  
Adèle Augé  
info.presse@strasbourg.eu  
03 68 98 68 71

**Tram Nord :**  
une transformation majeure pour le  
territoire



# SOMMAIRE

---

**1**

## Un projet de tramway nécessaire

- a. Des besoins identifiés sur le territoire
- b. Un projet qui répond aux enjeux de santé environnementale

**2**

## Les réaménagements liés à l'arrivée du tramway

- a. La place de Haguenau
- b. L'avenue des Vosges
- c. Le secteur des Halles
- d. La route de Bischwiller
- e. La route du Général de Gaulle et la zone de terminus Nord

**3**

## Un projet en lien constant avec les citoyen·nes

- a. Un travail de concertation dès le début du projet
- b. Les prochains rendez-vous avec les habitant·es



## INTRODUCTION

Face aux défis du dérèglement climatique et de la pollution de l'air, l'Eurométropole de Strasbourg a engagé une Révolution des Mobilités à la hauteur des urgences environnementales et sociétales.

Avec le développement de nouvelles infrastructures et de nouveaux services comme notamment l'extension de lignes de tramway vers le Nord et l'Ouest, l'Eurométropole de Strasbourg continue de favoriser les mobilités décarbonnées et offre une alternative à la voiture individuelle.

Aujourd'hui le réseau de tramway eurométropolitain est l'un des premiers réseaux de tramway maillé de France, avec 77 kilomètres de lignes tram et BHNS (6 lignes de tram et 2 lignes de BHNS). Aujourd'hui, ce moyen de transports est plébiscité dans l'agglomération. Effectivement, on constate une part modale des transports en commun de 15,5% ce qui représente environ 400 000 voyages par jour.

Le projet d'extension du Tram Nord vient restructurer l'agglomération eurométropolitaine, garantissant le droit à la mobilité et un mode de transport sûr, pour tous et toutes. Il prévoit en effet une transformation ambitieuse des espaces publics et des mobilités qui permettra de conforter la ceinture verte par la création du nouveau parc urbain place de Haguenau et de créer un lien en mode doux vers les communes de Schiltigheim et Bischheim mais aussi entre le centre-ville de Strasbourg et le Parlement européen.

Cette nouvelle étape de développement du réseau tramway vers le Nord est le plus gros projet d'investissement de ce mandat avec un budget travaux de 140 millions d'euros et bénéficie d'une subvention de l'État à hauteur de 23 millions d'euros. Par ailleurs, la région Grand Est a déjà prévu un financement de 40% pour les opérations connexes sur les Halles et la Gare ferroviaire.



Ce projet s'accompagne d'aménagements cyclables et d'un travail de réflexion pour redonner une place confortable aux piétons sur des axes initialement pensés essentiellement pour la voiture individuelle (comme l'avenue des Vosges, la place de Haguenau, la route de Bischwiller). Avec cette transformation urbaine, l'idée est aussi de créer et valoriser plusieurs nouvelles places et parcs offrant l'opportunité d'une réappropriation par les riverains : notamment la place Clément, le square des Halles (dont le volume va au moins doubler), mais aussi la partie sud de la place de Haguenau et la place des Fêtes qui jouxte l'avenue des Vosges. La réappropriation du parc de Haguenau en plein cœur de la ceinture verte assurera la couture du territoire métropolitain dans un espace attractif, fonctionnel et sécurisé.

# UN PROJET DE TRAMWAY NÉCESSAIRE

# 1

## a. Des besoins identifiés sur le territoire

Le quart nord-ouest de l'Eurométropole de Strasbourg est un secteur insuffisamment couvert par le réseau de transports en commun. Au début de l'année 2019, une vaste consultation sur la question des mobilités à Schiltigheim et au nord de l'Eurométropole a été réalisée. 2000 personnes avaient répondu à cette sollicitation, trouvant un consensus sur le besoin d'un transport en commun structurant, de type tramway, avec toutefois des avis différents sur le tracé à retenir.

Aujourd'hui encore, la livraison de plusieurs centaines de logements à Schiltigheim et le taux remplissage de la ligne de bus L6 entre Hoenheim et les Halles aux heures de pointe par exemple, témoignent de ce besoin.

Le Tram Nord est à la hauteur à la fois des besoins en mobilités et de l'ambition très forte de l'Eurométropole de Strasbourg d'offrir des solutions de transport responsables aux habitant-es. Au total, environ 25 000 nouveaux usagers emprunteront le tramway pour se déplacer dans des conditions sûres et performantes.

Les objectifs de ce projet d'extension de tram sont avant tout de créer du liant entre les différents quartiers strasbourgeois et villes eurométropolitaines ainsi que les institutions européennes. En effet, l'extension du réseau tram sur l'avenue des Vosges permettra une liaison directe entre la gare centrale et le Parlement européen. Des estimations permettent d'envisager un voyage en 14 minutes entre ces deux points. Un projet concret et fort de sens qui conforte le statut de Capitale européenne, siège du Parlement européen.

Le Tram Nord vient ainsi compléter l'ossature déjà existante. Il permet notamment de desserrer le nœud de l'Homme de fer qui est aujourd'hui un facteur limitant du développement du réseau. Il dessert des secteurs en pleine croissance démographique comme les anciennes friches requalifiées de Schiltigheim (Fischer, Istra, etc.).

Le projet offre également des opportunités connexes, comme l'optimisation de la gare routière des Halles qui est la porte d'entrée pour et vers un grand nombre de communes de l'Eurométropole.

## **b. Un projet qui répond aux enjeux de santé environnementale**

Le but de la révolution des mobilités et de la zone à faibles émissions est d'améliorer la qualité de l'air. En effet, les secteurs concernés par le projet de Tram Nord sont parmi les points les plus pollués de l'agglomération, avec une concentration moyenne supérieure à 30 microgrammes de dioxyde d'azote par m<sup>3</sup> d'air. Une constatation largement au-dessus des valeurs guides de l'Organisation Mondiale de la Santé. Le triste record au niveau des 33 communes est détenu par la place d'Haguenau avec 44 microgrammes/m<sup>3</sup>. Ce sont des émissions liées très majoritairement au transit automobile.

Un enjeu urgent de santé publique, dont le tram se révèle être un levier efficace pour atteindre les objectifs du Plan Climat 2030.

Le projet repense les espaces urbains et souhaite revaloriser et développer des espaces de nature dont certains sont aujourd'hui peu fréquentés.

Ainsi, le Tram Nord permet d'envisager :

- La plantation d'environ 650 nouveaux arbres
- La désimperméabilisation d'au moins 6 hectares
- La création de 14 km de pistes cyclables et de plus 20 000 m<sup>2</sup> de surfaces piétonnisées

L'Eurométropole de Strasbourg envisage un report modal important vers le tram et le vélo avec une réduction du trafic automobile de l'ordre de 30 à 40% au niveau de la place de Haguenau.

# LES RÉAMÉNAGEMENTS LIÉS À L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

## 2

### a. La place de Haguenau



La place de Haguenau, épicerie du projet Tram Nord, a été totalement repensée.

La création progressive d'un grand parc (environ 16 hectares, soit 2 fois le Parc des Contades) s'étendra entre Schiltigheim et Strasbourg et sera connecté au tramway du côté est de la place.

Ainsi Schiltigheim sera reliée à Strasbourg sans avoir à traverser une route. Cette nouvelle image d'un nœud autoroutier transformé en parc est rendue possible par l'effacement des bretelles et ouvrages autoroutiers qui segmentent aujourd'hui la place et la rendent inaccessible à pied ou à vélo. L'ensemble des mouvements d'accès et de sorties automobiles sont restitués sur les infrastructures existantes de part et d'autre du futur Parc de Haguenau, qui vient reprendre toute sa place dans la ceinture verte de Strasbourg.

Les nouveaux espaces publics dorénavant accessibles à tous et fortement végétalisés deviennent plus lisibles et attractifs pour les piétons et les cyclistes.

Aujourd'hui giratoire autoroutier, la place de Haguenau se transformera demain en un parc métropolitain au cœur d'une agglomération dont l'accessibilité multimodale est renforcée.

## b. L'avenue des Vosges



Les extensions du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim répondent à la nécessité de contourner l'hypercentre de Strasbourg, de faciliter l'accès vers le nord de la ville et de créer des connexions rapides avec les communes de Schiltigheim et de Bischheim. Ces extensions sont aussi l'occasion de transformer l'avenue des Vosges, en lui conférant des espaces largement dédiés aux usages de proximité et à la vie de quartier, dans un nouveau paysage urbain.

Sur cet axe à fort caractère patrimonial, intégré dans le périmètre UNESCO et dans le plan de Périmètre de Sauvegarde et de Mise en Valeur de Strasbourg, l'aménagement de la plateforme du tramway est prévu en site central, en écho à sa précédente installation au siècle dernier.

L'avenue des Vosges conservera ainsi ses alignements d'arbres qui pourront être complétés dans le cadre de l'aménagement tramway de la place de Haguenau à l'avenue de la Paix – Simone Veil et éventuellement au-delà dans une phase ultérieure.

Afin de libérer de larges espaces pour la respiration du quartier, il est prévu de supprimer le stationnement en rive des façades et de concentrer les passages utiles des véhicules automobiles sur la plateforme minéralisée du tramway, ce qui permettra la mise à disposition de bandes de plus de 6m de large pour les circulations piétonnes et cyclables. L'avenue des Vosges constituera ainsi le plus large et le plus long déambulatoire de la Métropole, intégrant des pistes cyclables sécurisés et confortables. Les surfaces désimperméabilisées feront la part belle aux espaces verts nécessaires à l'évapotranspiration, tout en contribuant à la lutte contre les îlots de chaleur.

L'avenue des Vosges sera piétonnisée sur environ 40% de sa surface. La création d'une place est envisagée aux abords du Palais des fêtes et une station de tramway sera implantée à équidistance de la station de la place de Haguenau et des stations « Parc du Contades » et « République ».

### c. Le secteur des Halles



Le secteur des Halles est un quartier résidentiel, scolaire et commercial dynamique, mais c'est aussi et surtout l'une des principales portes d'entrée dans le cœur de Strasbourg. Les espaces de circulation dévolus aux modes actifs ainsi que la qualité des espaces dédiés à la vie locale sont limités. Ce secteur demeure de ce fait une « frange » du centre-ville.

Le secteur des Halles constitue par ailleurs un hub des mobilités pour les usagers des transports en commun de l'agglomération et au-delà, qui nécessite d'être conforté.

Le projet de transformation du secteur des Halles est aujourd'hui impulsé par la nécessité d'améliorer les conditions du service des cars interurbains pour la mise en œuvre du réseau de cars express métropolitains, que l'Eurométropole et la Région Grand Est portent en partenariat (REME - Réseau Express Métropolitain Européen). Grâce à un fonctionnement plus optimisé et plus confortable de la gare routière en complémentarité d'un aménagement en arrière-gare, et à une simplification des accès aux parkings, les espaces publics peuvent être requalifiés en profondeur pour une réappropriation par tous. Ces réaménagements participeront ainsi d'un cœur de ville plus grand et plus vert.

L'évolution de la gare routière vers une halte routière de passage, où les cars assureront la dépose et la reprise des usagers sans y stationner, libérera des emprises conséquentes au profit de la vie de quartier et des espaces verts. Le square des Halles verra ainsi sa taille au moins doublée et des cheminements piétons et cyclables confortables et sécurisés seront créés.

Le périmètre du projet englobe en plus du square des Halles, les rues de Sébastopol, du Marais Vert, des Halles et de l'Ancienne Gare.

Ce projet sera étudié concomitamment avec le projet du développement du tramway, pour une cohérence d'ensemble du territoire.

## d. La route de Bischwiller



En complément de l'insertion du tramway sur la route du Général de Gaulle, la partie Sud de la route de Bischwiller sera piétonnisée entre la station de tramway « Fischer » et la rue Saint-Charles. Cet aménagement permet ainsi d'accorder une place significative aux modes actifs, de végétaliser ce linéaire aujourd'hui entièrement dédié à la voiture individuelle et d'étendre de manière considérable la centralité de Schiltigheim.

Ainsi, la commune de Schiltigheim pourra profiter d'un centre apaisée, desservi par des moyens de transports performants. De plus, les habitants de Schiltigheim pourront se rendre à Strasbourg et dans le parc métropolitain d'Haguenau à pied ou à vélo selon un itinéraire sécurisé et confortable.

La partie au Nord de la rue Saint-Charles pourra également être réaménagée afin d'intégrer des aménagements confortables et lisibles dédiées aux piétons et aux cyclistes.

## e. La route du Général de Gaulle et la zone de terminus Nord



Depuis la place de Haguenau, le tracé remonte vers le Nord du côté Est de la place de Haguenau, en compagnie des modes actifs à travers un vaste parc. Le tramway s'insère d'abord sur la route de Bischwiller à l'Est du cimetière Sainte-Hélène, et tourne ensuite vers l'Ouest pour rejoindre la route du Général de Gaulle par la nouvelle liaison du quartier Fischer à Schiltigheim. Le tracé se poursuit en direction du Nord et un terminus est créé sur la route de Brumath au niveau de l'avenue de Périgueux à Bischheim. Une piste cyclable bidirectionnelle accompagnera le tramway sur toute sa longueur.

Ce tracé long de 3km et comportant 5 nouvelles stations, desservira ainsi tout l'Ouest de Schiltigheim, avec notamment le quartier des Écrivains et plusieurs équipements importants (le centre nautique ou la Briqueterie entres autres). Le secteur du terminus Nord permettra une connexion efficace et lisible entre les réseaux tramway et bus au niveau de l'avenue de Périgueux à Bischheim. Son positionnement et son fonctionnement vient répondre aux préoccupations des habitants partagées lors du temps de concertation règlementaire de 2021.

Par ailleurs, son implantation n'obère pas la possibilité d'un prolongement ultérieur vers le Nord.



## UN PROJET EN LIEN CONSTANT AVEC LES CITOYEN·NES

# 3

### **a. Un travail de concertation dès le début du projet**

Du 15 juin au 30 septembre 2021, une démarche de concertation publique portant sur l'extension du réseau de tramway vers le nord de l'agglomération, a été conduite. Cette concertation a permis aux habitants-es et aux forces vives du territoire de s'informer sur les variantes de tracés et d'exprimer leur avis et observations. Dans ce cadre près de 1 000 contributions de 800 personnes ont été reçues.

Le 17 décembre 2021, le conseil eurométropolitain a tiré le bilan de cette première phase de concertation. En réponse aux contributions recueillies, l'Eurométropole de Strasbourg s'était notamment engagée à rechercher un moyen d'apaiser le trafic et de renforcer la sécurité des usager·ères : route du Général de Gaulle et route de Bischwiller.

Ainsi, l'Eurométropole de Strasbourg a proposé aux habitants-es et usager·ères de se ré-exprimer sur les aménagements qui accompagneront cette nouvelle extension du tramway vers le Nord lors de deux permanences ainsi que deux ateliers d'échanges.

Ces ateliers ont permis une nouvelle fois aux habitants-es et usager·ères de faire part de leurs attentes et débattre sur les solutions d'apaisement proposées concernant notamment la route de Bischwiller (réaménagement de l'espace public, aménagements cyclables, accès aux équipements publics, végétalisation...), pour accompagner l'arrivée du tramway à Schiltigheim et Bischheim.

## **b. Les prochains rendez-vous avec les habitant·es**

Les grandes orientations de ce projet constituent la base des études qui vont se poursuivre jusqu'à l'enquête publique qui sera organisée courant 2024. Les premiers travaux débuteront fin 2024.

Le 29 mars 2023 à 19h se tiendra au Palais des fêtes de Strasbourg **une réunion publique** du projet global auprès des citoyen·nes.

Pour rester très transparent auprès de la population sur la haute ambition de ce projet très attendu, la collectivité organise cette réunion pour informer et expliquer le projet (plan de circulation, insertion du tramway, positionnement des stations) en présence notamment de l'équipe des maîtres d'œuvres. Des visuels, plans et cartes y seront présentées pour expliquer les changements dans le fonctionnement des mobilités et les transformations urbaines et paysagères.

Des échanges spécifiques et approfondis seront également conduits avec les acteurs économiques du territoire.

Aux mois d'avril et de mai, les citoyen·nes auront aussi la possibilité d'être entendus lors d'**espaces d'échanges pédagogiques ainsi que d'ateliers de concertation sur les lieux déjà ciblés à l'issue de la concertation réglementaire organisée en 2021** pour enrichir le projet sous certains aspects : sur les usages et les ambiances recherchés, mais aussi l'identité des différents lieux, ou encore la palette végétale utilisée.

En avril et mai prochains, le Parc des Halles, la Place Clément, la rue école des Bonnes-Gens mais aussi la Place du Palais des Fêtes ainsi que la réappropriation des espaces publics le long de l'avenue des Vosges et les rues environnantes, seront au cœur des discussions.

Il sera aussi question de la Route de Bischwiller, de la route du Général De Gaulle, du terminus nord et du Parc de Haguenau.

Ces temps de participation citoyenne se feront en présence de la maîtrise d'œuvre du projet Tram Nord et des services concernés de la collectivité.

En juin, un bilan des ateliers sera organisé pour faire un retour sur les échanges et l'évolution du projet.

Plus d'informations à venir sur : <https://participer.strasbourg.eu/tram-nord>

Strasbourg.eu  
eurométropole



**Contacts presse:**

Sophie Cambra

Adèle Augé

[info.presse@strasbourg.eu](mailto:info.presse@strasbourg.eu)

03 68 98 68 71