

Strasbourg, le 23 août 2024

## Révolution des Mobilités : Les grands rendez-vous de la rentrée

Un bouquet de services pour répondre aux besoins des habitant.es



Conférence de presse du 23 août 2024 – éléments présentés par **Pia Imbs**,  
présidente de l'Eurométropole de Strasbourg



# SOMMAIRE

## 1/ Les moyens de transports collectifs

- 1. a Développement du réseau de tramway
- 1. b Réseau de bus

## 2/ Les mobilités douces accessibles à tout.es

- 2. a Développement des infrastructures cyclables
- 2. b Initiatives de promotion du vélo


## 3/ Des solutions partagées et à la demande

- 2. a Covoiturage avec Aut'hop
- 2. b Flex'hop

## 4/ De l'intermodalité et des pôles d'échanges

- 2. a Réseau Express Métropolitain Européen (REME)
- 2. b TSPO – Nouvelle station Paul Éluard
- 2. c Hub des Halles
- 2. d Pôles d'échanges de Mundolsheim et Vendenheim
- 2. e Nouveautés des parkings-relais (P+R)

### Annexes :

Agenda spécial « **La Révolution des mobilités transforme Strasbourg et l'Eurométropole : des solutions pour tou·tes et partout** » (symbolisé  dans le dossier de presse)

Dossier de presse CTS/EMS « **Évolutions et nouveautés de la rentrée 2024 : Une offre de transports en commun augmentée pour une rentrée placée sous le signe de la mobilité** »

## INTRODUCTION

L'Eurométropole de Strasbourg, est engagée depuis 2020 dans un ambitieux programme de développement des mobilités durables. Dotée d'un budget inédit de 500 millions d'euros d'investissements sur le mandat, la Révolution des mobilités s'écrit chaque jour avec des investissements en faveur des mobilités décarbonées, collectives et douces pour adapter les pratiques aux enjeux de santé publique (qualité de l'air) et climatiques. Il s'agit pour l'Eurométropole de proposer aux habitants et habitants de nouvelles solutions pour se déplacer.

Dans un souci d'équité territoriale et de justice sociale, l'Eurométropole de Strasbourg apporte dans l'ensemble du territoire métropolitain des réponses adaptées et multimodales afin de permettre à toutes et tous de se déplacer autrement.

Le changement d'habitudes, notamment l'autosolisme, ne se décrète pas, il se provoque par de la pédagogie mais aussi par la mise en place de solutions alternatives jugées efficaces, rentables, intéressantes par l'utilisateur.

Le principal objectif de cette Révolution des mobilités n'est pas de bannir la voiture de l'espace public, mais de proposer aux citoyen.nes de recourir le plus possible aux mobilités partagées (transports en commun, covoiturage, autopartage) ou douces (vélo) en adaptant l'offre au plus proche de leurs besoins quotidiens.

Cet équilibre est à la base de notre projet. Il a des résultats concrets avec 7.000 véhicules immatriculés en moins en une année dans l'Eurométropole.


*« Ainsi, au cœur de notre projet pour l'Eurométropole de Strasbourg, il y a la révolution des mobilités. Nous ne nous contentons plus de relier des points sur une carte, mais de créer un véritable **bouquet de services** qui répond aux besoins variés des habitantes et habitants. »* affirme **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

*« Cette révolution, elle s'illustre également par différents rendez-vous importants que vous retrouvez dans votre dossier et qui illustrent bien cette politique d'offrir une solution de mobilité adaptée à chacune et chacun dans notre territoire mais aussi au-delà. »*

# 1/ Les moyens de transports collectifs


## 1. a Développement du réseau de tramway

Extensions prévues, calendrier des travaux, et impact attendu sur la fluidité du trafic et l'accès aux zones denses.

-  Tram Ouest : « C'est un investissement de 122 millions d'euros (EMS, État, Agence de l'Eau, communes) dont les travaux ont démarré depuis plus d'un an. **Le 26 août prochain**, cela deviendra encore plus concret avec la **pose des premiers rails**. Cette extension permettra lors de sa mise en service fin 2025 de mieux desservir l'ouest de l'agglomération avec ses 20 000 riverains et 7 000 emplois. Une façon de rapprocher encore plus les quartiers périphériques du cœur de la ville. »
- Enquête publique sur le tram Nord : « La préfecture du Bas-Rhin a fixé les dates de l'enquête publique pour l'extension du tramway vers le nord de l'agglomération du 9 septembre au 18 octobre 2024. C'est un temps fort de la vie du projet. **J'aurai l'occasion d'y revenir plus en détail le 3 septembre lors d'une conférence de presse dédiée**. Mais j'aimerais souligner une chose qui me paraît essentielle : Le tram n'est pas qu'un moyen de transport, c'est un lien social et je crois que nous en avons besoin plus que jamais. »

 + dates et horaires des réunions publiques dans l'agenda

+  inauguration de l'exposition « 30 ans du tram » le 21 septembre à 10h30

+  conférence de presse le 16 septembre à 8h30 sur l'expérimentation d'un dispositif de logistique urbaine : le transport de colis dans le tram en même temps que les voyageurs, en partenariat avec la CTS, Alstom et La Poste.

### Infos en + :

Concernant la gratuité du réseau CTS pour l'ensemble des mineurs de l'Eurométropole, ce sont aujourd'hui 68 000 jeunes qui prennent l'habitude d'utiliser les transports en commun. Les 8 millions d'euros par an que coûtent cette mesure à l'Eurométropole de Strasbourg, c'est autant de pouvoir d'achat pour les familles. Quand on a deux ou trois enfants qui doivent prendre chaque jour les transports pour aller à l'école ou pour leurs activités extrascolaires, l'abonnement représentait un coût non-négligeable.

**Cette gratuité s'étend à partir de la rentrée aux mineurs dont le domicile est en-dehors de l'Eurométropole mais qui vivent en internat dans l'une des 33 communes.**

## 1. b Réseau de bus

Présentation des lignes Chron'hop, augmentation du cadencement, réussite de la ligne G, nouveauté sur le réseau de bus métropolitain.

📄 Dossier de presse EMS/ CTS - Évolutions et nouveautés de la rentrée 2024 : « Une offre de transports en commun augmentée pour une rentrée placée sous le signe de la mobilité »


- Lignes Chron'hop : lancement il y a un an avec la CTS d'un réseau de lignes de bus structurantes, bien cadencées et mieux identifiées. Elles bénéficieront d'une qualité de service proche du tramway et d'une amplitude horaire élargie.
  - Là aussi c'est un succès qui nous conduit à augmenter le cadencement de la C1, de la C7 et de la C8 pour répondre aux besoins en heure de pointe.
  - **En tout nous renforçons l'offre sur le réseau CTS de +800 000 kilomètres, pour un effort financier de 6 millions d'euros par an.**
- BHNS – Ligne G : mise en service de la prolongation en novembre dernier. Relie les services publics d'intérêt métropolitain (Hôpital civil, Caisse d'allocations familiales, commissariat central, Eurométropole, CPAM du Bas-Rhin, le Vaisseau, les Archives départementales) depuis la gare centrale.
  - **La ligne G a doublé sa fréquentation** et continue de croître avec plus de 25 000 utilisateurs par jour. C'est un tel succès que nous allons augmenter son cadencement.
  - En heure de pointe du matin il y aura un bus toutes les 3 minutes entre l'espace européen de l'entreprise et la gare. En heure de pointe du soir il y aura un bus toutes les 4 à 5 minutes (au lieu de toutes les 5 à 6 minutes).

*« C'est une **promesse tenue** ! Grâce à un **effort financier supplémentaire de 6 millions d'euros par an**, nous augmentons le cadencement de la ligne G à haut niveau de service et des lignes Chron'hop C1, C7 et C8, pour un réseau toujours plus fiable et accessible. »*

- Un réseau de bus performant qui dessert les 33 communes : Ce réseau est par définition souple ce qui nous permet de l'adapter aux besoins du territoire. Je vais donner trois exemples concrets d'ajustement qui entrent en vigueur à partir de la semaine prochaine.
  - *« Le secteur de la Montagne-verte à Strasbourg n'a pas pu bénéficier pleinement de la mise en place de la ligne C6 en raison d'un problème technique sur le quai Saint-Jean. Les habitants demandaient une liaison bus directe avec la gare centrale. **À partir de la semaine prochaine la***




**ligne 2 sera rétablie depuis la gare centrale jusqu'à la Montagne-verte. »**

- « La ligne 75 entre Niederhausbergen et Strasbourg est saturée aux heures de pointe du matin et du soir. Pour garantir une qualité de service optimale et permettre à de nouveaux utilisateurs de prendre le bus, nous allons augmenter le cadencement en heure de pointe sur cette ligne. »
- « La ligne 45 qui circule à Lingolsheim va être prolongée via Eckbolsheim pour connecter Poteries (tram D et future extension du tram F). Avec 4 nouveaux arrêts c'est un service supplémentaire pour les circulations nord-sud à l'ouest de notre agglomération. »  Inauguration le 27 août à 9h30

## 2/ Les mobilités douces accessibles à tout.es

### 2. a Développement des infrastructures cyclables

Création de liaisons cyclables structurantes qui permettent des déplacements rapides et sécurisés. Depuis la fin de la crise COVID +12% de vélos en plus sur notre territoire.

- Projet Vélostras Sud, qui permettra de proposer des itinéraires structurants dédiés aux vélo pour rejoindre depuis le centre-ville :
  - Illkirch, et à plus grande échelle, Blaesheim et même Barr par l'Avenue de Colmar (Vélostras G)
  - La Meinau et Stockfeld par la route de l'Hôpital (deuxième phase du chantier, Vélostras E)
  -  Réunion publique Vélostras Sud le 20 septembre à 18h30
- Piste cyclable Pont Mathis qui sécurise les déplacements à vélo entre la gare centrale et la Grande Ile, sur un franchissement reliant la rue Humann (accès aux HUS et à la CEA) à la rue d'Obernai et au Boulevard de Lyon (accès à la Gare, aux canaux de la Bruche et Rhin-Rhône...)

*« Les pistes cyclables se multiplient, et avec elles, le nombre de cyclistes. Nous avons à cœur de rendre chaque trajet plus fluide et sécurisé. L'Eurométropole consacre un budget de 100 millions d'euros sur le mandat pour faciliter ce mode de transport et sécuriser les cyclistes. »*

- Autre exemple : Les travaux d'aménagement d'une piste cyclable à Oberhausbergen. Objectif à terme: créer un itinéraire structurant (Vélostras J) et continu entre le centre-ville de Strasbourg et l'extérieur de l'EMS à Stutzheim-Offenheim avec trois phases de chantier :
  - Piste entre Stutzheim et Oberhausbergen inaugurée en juin dernier
  - Travaux pour la traversée d'Oberhausbergen réalisés en fin d'année avec une livraison prévue début 2025
  - Lancement de la réflexion sur le réaménagement de la route d'Oberhausbergen à Strasbourg

- VéloStras 2 📄 point presse spécifique sur les aménagements cyclables à Schiltigheim le 5 septembre à 14h
- L'extension du réseau de pistes cyclables permet une meilleure accessibilité et une offre domicile/travail ou loisirs accrue notamment grâce au vélo à assistance électrique qui répond de manière efficace au transfert modal vers des usages décarbonés. Le dispositif d'aide à l'achat de VAE a soutenu plus de 6 568 bénéficiaires dans l'achat d'un VAE, soit une aide de la collectivité à hauteur de 2 270 212 € depuis 2021.

## 2. b Initiatives de promotion du vélo

Déploiement de Vélhop, tarifs spéciaux pour étudiants, succès du challenge "Au boulot à vélo".

- La semaine européenne des mobilités 📄 démarre le 16 septembre, dossier de presse consacré à la programmation à venir
- **\*« Au boulot à vélo » : record de participation battu** pour cette édition anniversaire (15 ans) avec 875 entreprises et administrations participantes.
  - o Plus de 17 000 cyclistes se sont affrontés au cours du mois de juin parcourant plus de 2 millions de kilomètres.
- **Vélhop** déploie son offre de location de vélos avec un nombre toujours plus important de vélos électriques et de vélos cargos. En tout 1000 vélos supplémentaires sont venus compléter le parc de Vélhop depuis un an.
  - o À partir de la rentrée, **l'Eurométropole met en place un tarif spécial pour les étudiants boursiers ou précaires**, à 2,4€/mois soit 50% du tarif étudiant classique pour une location sur l'année universitaire (de septembre à juin).
    - 📄 conférence de presse le 29 août à 11h

## 3/ Des solutions partagées et à la demande

La voiture conserve une place importante mais nous encourageons à l'utiliser moins et autrement, par exemple en encourageant le covoiturage (d'où les voies réservées sur la M35) et le recours aux parkings-relais pour rejoindre ensuite le réseau CTS.

### 3. a Covoiturage avec Aut'hop

Vif succès, avantages financiers pour les conducteurs et passagers, et voies réservées sur la M35.

Le covoiturage avec Aut'hop connaît un très bon démarrage. **73 entreprises ont adhéré au dispositif pour promouvoir le covoiturage auprès de leurs collaborateurs et plus de 7500 utilisateurs sont inscrits (à date).**

- En juillet, on a battu le record de trajets réalisés en une journée : 486
- 55 tonnes de CO2 évitées depuis le lancement d'Aut'hop
- Plus de 40 000€ subventionné

C'est un bon complément au REME pour des distances de 5 à 50 kilomètres sur des itinéraires qui ne bénéficient ni de train ni de cars express. **Je rappelle que l'État offre une prime de 100€ pour les primo-conducteurs et l'Eurométropole, de son côté, permet la gratuité du trajet pour les passagers et la rémunération du trajet pour les conducteurs.**

Pour accompagner cette montée en puissance du covoiturage et rendre le dispositif plus lisible, depuis le 15 juillet, nous avons simplifié le fonctionnement des voies réservées sur la M35 : tous les jours de 6h à 19h.

### 3. b Flex'hop

Expansion du service de transport à la demande, chiffres clés, et retours des utilisateurs.

L'offre Flex'hop (transport à la demande) que nous avons étendu à 12 nouvelles communes en mars 2021. Au total plus de 300 arrêts dans 25 communes incluant les zones d'activités et industrielles.

Nous comptons plus de 235 000 voyages par an grâce à ce service, le nombre de clients uniques approche les 9000.

## 4/ De l'intermodalité et des pôles d'échanges

### 4. a Réseau Express Métropolitain Européen (REME)

Collaboration avec la Région Grand Est et la SNCF pour une meilleure desserte interurbaine, stabilisation de l'offre, et gratuité pour les passagers CTS.

Nous continuons avec la Région Grand Est de suivre de très près la SNCF pour le déploiement de ce premier « RER régional » reconnu au niveau national.

- La SNCF a réussi à stabiliser l'offre avec **650 trains supplémentaires par semaine**. Nous avons eu l'occasion de revenir dessus avec le Président Leroy cet été.

*« Une nouveauté pour cette rentrée, à partir du 1er octobre, les habitantes et habitants pourront utiliser un billet CTS via l'application gratuite CTS, pour voyager avec le REME sur le territoire de l'Eurométropole. Un pas de plus pour faciliter et inciter à l'intermodalité ! »*



#### 4. b Pôles d'échanges de Mundolsheim et Vendenheim

Il s'agit aussi de transformer nos gares pour en faire des pôles d'échanges attractifs.

Au total, on parle de la **transformation de gares de l'Eurométropole** en pôles d'échanges multimodaux dans le cadre du Réseau Express Métropolitain Européen avec du stationnement pour les automobilistes, les cyclistes, des bornes de recharge électrique ou encore des vélos libre-service.

*« L'aménagement du Pôle d'échange multimodal de Mundolsheim, à cheval sur Mundolsheim et Lampertheim, est en cours. Il sera livré au printemps prochain. Les travaux d'aménagement du PEM de Vendenheim, gare la mieux desservie de toute l'Eurométropole (hors gare centrale) grâce au REME débuteront à l'automne. »*

#### 4. c Hub des Halles

**La place des cars express est importante en complément du REME ferroviaire car le réseau ferré ne dessert pas tous les territoires du bassin de vie.**

*« Le car express est en cela une réponse importante en matière d'équité territoriale pour des usagers qui trouvent ici une alternative efficace à l'autosolisme. »*

**Les travaux d'aménagement du hub des Halles à Strasbourg débuteront en septembre.** L'objectif est de mieux accueillir les utilisateurs des cars express du REME et des bus CTS qui convergent à cet endroit pour desservir le centre-ville de Strasbourg.

Le nombre de voyageurs qui arrivent chaque jour par les Halles va doubler. Il s'agit d'une opération d'aménagement liée au REME et pour laquelle la Région nous subventionne à 40% selon les termes de notre accord.

L'accès au parking P3, dont la rénovation se termine, sera aussi amélioré grâce à un tunnel depuis la petite rue des magasins.

*« Les travaux d'aménagement qui débutent feront du HUB des Halles le nouveau cœur battant de la mobilité strasbourgeoise, doublant le nombre de voyageurs qui pourront s'y rendre chaque jour. »*

#### 4. c TSPO – Nouvelle station Paul Éluard

Renforcer l'intermodalité permet de se passer de sa voiture le plus en amont possible des zones urbaines denses et multiplie les possibilités.

C'est notamment l'objectif fixé avec la station Paul Eluard qui permettra de rejoindre la ligne de tramway D directement depuis le TSPO venu de Wasselonne.

**Cette station pour cars interurbains directement sur l'autoroute et connectée au réseau tram est une première au niveau national !**

*« La station Paul Eluard ainsi que la portion du TSPO entre Wolfisheim et la chaufferie du Wacken seront mises en service à la mi-novembre. Nous nous attaquerons ensuite à la dernière portion, pour rejoindre les Halles. Le nœud multimodal des Forges sera aménagé dans ce cadre. »*

 Inauguration de la station Paul Éluard mi-novembre

#### **4. d Nouveautés des parkings-relais (P+R)**

Les parkings-relai sont aussi des solutions d'intermodalité faciles et économiques pour accéder au centre-ville de Strasbourg. Ils sont gratuits avec l'abonnement CTS.

*« À partir de la rentrée, le ticket à 4,20€ qui permettait à tous les passagers d'une voiture (jusqu'à 7 personnes) de faire un aller-retour sur le réseau CTS est élargi. Il est désormais **possible de voyager en illimité** sur le réseau durant 24h. Nous créons aussi des pass 48h et 72h à des tarifs très intéressants (7,20€ et 14,40€) pour les personnes qui viennent dans notre territoire pour quelques jours. »*

## CONCLUSION :

### Un engagement pour l'avenir

Vous constatez que l'actualité « mobilités » reste très chargée et c'est normal ! C'est le deuxième poste de dépenses de l'Eurométropole après la propreté, les déchets et l'environnement (77,9 millions d'euros inscrit au BP 2024).

Nous nous donnons les moyens de notre politique ambitieuse. Une politique mobilité qui est d'ailleurs reconnu comme un modèle en France et c'est pourquoi notre territoire a été choisi pour accueillir European Mobility Expo qui se tiendra exceptionnellement à Strasbourg du 1er au 3 octobre 2024.

Cet évènement majeur réunira les grands acteurs du transport public et de la mobilité durable avec 250 exposants français et internationaux et près de 11 000 participants des filières de la mobilité.

Une occasion unique de présenter et partager les innovations que nous avons mis en place sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg, souvent en partenariat avec la Région Grand Est, qui ont permis d'aboutir à l'une des offres de mobilité les plus performantes de France.

 Temps presse dédié fin septembre et inauguration le 1<sup>er</sup> octobre à 10h au Parc des Expos



**Contact Presse**

[infopresse@strasbourg.eu](mailto:infopresse@strasbourg.eu)

03 68 98 68 71

[strasbourg.eu/espace-presse](http://strasbourg.eu/espace-presse)